

RiMe

Rivista dell'Istituto
di Storia dell'Europa Mediterranea

ISBN 9788897317791

ISSN 2035-794X

numero 13/II n.s., dicembre 2023

**Grano, formaggio e tonno. L'esportazione
dei prodotti sardi nel XVII secolo**

**Wheat, cheese and tuna:
Sardinian goods exported during the 17th century**

Giuseppe Mele

DOI: <https://doi.org/10.7410/1627>

Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea
Consiglio Nazionale delle Ricerche
<http://rime.cnr.it>

Direttore responsabile | Editor-in-Chief

Luciano GALLINARI

Segreteria di redazione | Editorial Office Secretary

Idamaria FUSCO - Sebastiana NOCCO

Comitato scientifico | Editorial Advisory Board

Luis ADÃO DA FONSECA, Filomena BARROS, Sergio BELARDINELLI, Nora BEREND, Michele BRONDINO, Paolo CALCAGNO, Lucio CARACCILO, Dino COFRANCESCO, Daniela COLI, Miguel Ángel DE BUNES IBARRA, Antonio DONNO, Antonella EMINA, Vittoria FIORELLI, Blanca GARÌ, Isabella IANNUZZI, David IGUAL LUIS, Jose Javier RUIZ IBÁÑEZ, Giorgio ISRAEL, Juan Francisco JIMÉNEZ ALCÁZAR, Ada LONNI, Massimo MIGLIO, Anna Paola MOSSETTO, Michela NACCI, Germán NAVARRO ESPINACH, Francesco PANARELLI, Emilia PERASSI, Cosmin POPA-GORJANU, Adeline RUCQUOI, Flocel SABATÉ i CURULL, Eleni SAKELLARIU, Gianni VATTIMO, Cristina VERA DE FLACHS, Przemysław WISZEWSKI.

Comitato di redazione | Editorial Board

Anna BADINO, Grazia BIORCI, Maria Eugenia CADEDDU, Angelo CATTANEO, Isabella CECCHINI, Monica CINI, Alessandra CIOPPI, Riccardo CONDRÒ, Francesco D'ANGELO, Alberto GUASCO, Domenica LABANCA, Maurizio LUPO, Geltrude MACRÌ, Alberto MARTINENGO, Maria Grazia Rosaria MELE, Maria Giuseppina MELONI, Rosalba MENGONI, Michele M. RABÀ, Riccardo REGIS, Giampaolo SALICE, Giovanni SERRELI, Giovanni SINI, Luisa SPAGNOLI, Patrizia SPINATO BRUSCHI, Giulio VACCARO, Massimo VIGLIONE, Isabella Maria ZOPPI.

Responsabile del sito | Website Manager

Claudia FIRINO

© **Copyright: Author(s).**

Gli autori che pubblicano con *RiMe* conservano i diritti d'autore e concedono alla rivista il diritto di prima pubblicazione con i lavori contemporaneamente autorizzati ai sensi della

Authors who publish with *RiMe* retain copyright and grant the Journal right of first publication with the works simultaneously licensed under the terms of the

**“Creative Commons Attribution - NonCommercial 4.0
International License”**



Il presente volume è stato pubblicato online il 30 dicembre 2023 in:

This volume has been published online on 30 December 2023 at:

<http://rime.cnr.it>

CNR - Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea
Via Giovanni Battista Tuveri, 130-132 — 09129 Cagliari (Italy).
Telefono | Telephone: +39 070403635 / 070403670.
Sito web | Website: www.isem.cnr.it

Special Issue

**Per i Settecento anni del Regno di Sardegna.
Una nuova società: un lungo processo di integrazione**

**For the Seven Hundred Years of the Kingdom of Sardinia.
A new society: a long integration process**

A cura di / Edited by

Miquel Fuertes Broseta, Lluís J. Guia Marín,
Maria Grazia R. Mele, Giovanni Serreli

RiMe, n. 13/II n.s., dicembre 2023, 623 p.

ISBN 9788897317791 - ISSN 2035-794X

DOI <https://doi.org/10.7410/1611>

RiMe 13/II n.s. (December 2023)

Special Issue

Per i Settecento anni del Regno di Sardegna.
Una nuova società: un lungo processo di integrazione

For the Seven Hundred Years of the Kingdom of Sardinia.
A new society: a long integration process

A cura di / Edited by
Miquel Fuertes Broseta, Lluís J. Guia Marín,
María Grazia R. Mele, Giovanni Serreli

Table of Contents / Indice

Introduzione / <i>Introduction</i>	9-20
Bianca Fadda Il registro dei ribelli di Villa di Chiesa (1324) / <i>The register of Villa di Chiesa rebels (1324)</i>	21-41
Giampaolo Salice Il regno di Sardegna dopo la conquista catalana: una colonia? / <i>The Kingdom of Sardinia after the Catalan conquest: a colony?</i>	43-59
Giovanni Murgia I “Capitoli di grazia”: rapporti fra signori e vassalli nella Sardegna dei secoli XV-XVI / <i>The “Capitoli di grazia”: Relations between lords and vassals in 15th-16th century Sardinia</i>	61-85
Elena Maccioni Politica, economia e diplomazia a Barcellona a cavallo della guerra civile del 1462-72: qualche nota a partire dai registri del notaio del Consolato del mare Joan Fogassot / <i>Politics, economics, and diplomacy in Barcelona at the turn of the civil war of 1462-72: Some notes from the registers of the notary of the Consulate of the Sea Joan Fogassot</i>	87-114
Juan Diego García González Afirmación monárquica en la Cerdeña aragonesa a comienzos de la Edad Moderna. La incorporación del marquesado de Oristán al patrimonio regio / <i>Monarchic affirmation in Aragonese Sardinia at the beginning of the Early Modern Age. The incorporation of the Marquisate of Oristan into the royal property</i>	115-134
Mariangela Rapetti Notai al servizio dell’Inquisizione spagnola in Sardegna nel XVI secolo / <i>Notaries in the service of the Spanish Inquisition in Sardinia in the 16th century</i>	135-158

- Antonio López Amores 159-182
El sistema de sucesión sardo durante el Antiguo Régimen. Análisis del *mos Italiae* a través del linaje Alagón / *The Sardinian succession system during the Ancien Régime: Analysis of the mos Italiae through the Alagón lineage*
- Carmen Maria Fernández Nadal 183-209
Las marquesas de Quirra del siglo XVII. Estrategias y dificultades en la defensa de sus derechos patrimoniales / *The 17th century Marquises of Quirra: Strategies and difficulties in defending their patrimonial rights*
- Maria Eugenia Cadeddu 211-237
Juan Francisco Carmona, giurista e letterato. Note biografiche (secoli XVI-XVII) / *Juan Francisco Carmona, jurist and scholar: Biographical notes (16th-17th centuries)*
- Laura Gómez Orts 237-256
La familia Sisternes en Cerdeña. Un magistrado valenciano y sus descendientes / *The Sisternes family in Sardinia. A valencian magistrate and his descendants*
- Geltrude Macri 257-285
Cittadinanza e appartenenze. Prerogative e partecipazione nelle comunità della Monarchia spagnola. Palermo e Cagliari / *Citizenship and belonging. Prerogatives and participation in the communities of the Spanish Monarchy. Palermo and Cagliari*
- Maria Lepori 287-309
Nobili e banditi nella Sardegna moderna / *Nobles and bandits in Modern Sardinia*
- Sergio Tognetti 311-335
La Sardegna e le reti mercantili del Mediterraneo nel basso Medioevo / *Sardinia and the trade networks of the Mediterranean in the late Middle Ages*

- David Igual Luis 337-359
El comercio entre Valencia y Cerdeña en el siglo XV: fuentes, mercaderes y negocios / *Trade between Valencia and Sardinia in the fifteenth century: Sources, merchants and businesses*
- Giuseppe Seche 361-377
Commercio internazionale, mercanti interni e intermediari nella Sardegna della seconda metà del XV secolo / *International trade and internal merchants in Sardinia in the second half of the 15th century*
- Giuseppe Mele 379-404
Grano, formaggio e tonno. L'esportazione dei prodotti sardi nel XVII secolo / *Wheat, cheese and tuna: Sardinian goods exported during the 17th century*
- Gianfranco Tore 405-433
Grano, annona e calmieri nella Sardegna moderna / *Wheat, Annona and price controls in Modern Sardinia*
- Simonetta Sitzia 435-462
L'Ordine dei Frati Minori Cappuccini nel Regno di Sardegna (secoli XVI-XVII) / *The Order of Friars Minor Capuchin in the Kingdom of Sardinia (16th-17th centuries)*
- Paolo Maninchedda 463-483
Il contatto linguistico e le conquiste della Sardegna: i fenomeni di lunga durata / *Linguistic contact and the conquests of Sardinia: The longue durée phenomena*
- Maurizio Virdis 485-510
Dinamiche linguistiche nella lunga età sardo-iberica / *Linguistic dynamics in the long Sardinian-Iberian era*
- Jaume Torrò Torrent 511-533
L'inserimento di Cagliari e della Sardegna nella letteratura catalana / *The inclusion of Cagliari and Sardinia in Catalan literature*

- Antonio Cordella 535-554
L'uso del sardo nel Cinquecento: il caso di alcuni documenti conservati presso l'Archivio storico comunale di Sassari / *The use of Sardinian language in the 16th century: The case of some documents preserved at the Archivio storico comunale of Sassari.*
- Giovanni Strinna 555-576
L'apporto catalano al Sardo attraverso gli inventari del XVI secolo: il lessico della casa / *The Catalan contribution to Sardinian through the inventories of the 16th century: the lexikon of the house*
- Antonina Paba 577-596
¡Oh muerte, tu poder todo lo iguala! Echi della "crisi Camarassa" nella poesia funeraria di José Delitala y Castelví / *Oh muerte, tu poder todo lo iguala! Echoes of the "Camarasa crisis" in the funeral poetry by José Delitala y Castelví*
- Patrizia Serra 597-623
I *Festiuos cultos publicos aplausos y oraciones panegiricas* di Juan Leonardo Sanna (1714) tra storiografia e celebrazione / *The Festiuos cultos publicos aplausos y oraciones panegiricas by Juan Leonardo Sanna (1714) between historiography and celebration*

Grano, formaggio e tonno. L'esportazione dei prodotti sardi nel XVII secolo

Wheat, cheese and tuna: Sardinian goods exported during the 17th century

Giuseppe Mele
(Università degli Studi di Sassari)

Date of receipt: 02/12/2022

Date of acceptance: 11/12/2023

Riassunto

Nel XVII secolo la Sardegna ha intensi rapporti economici con le principali piazze marittime iberiche e italiane. I traffici in entrata e in uscita sono gestiti soprattutto dai mercanti liguri della diaspora, che immettono le eccedenze agricole e gli altri prodotti locali nei circuiti commerciali mediterranei. Oltre al grano (che rimane la principale fonte delle entrate statali) le merci esportate con maggiore continuità sono il formaggio, il tonno salato, le pelli, il corallo e la galena

Parole chiave

Sardegna XVII secolo; diaspora commerciali; mercanti liguri; esportazione; grano; formaggio; pelli; corallo; tonno; galena.

Abstract

In the seventeenth century Sardinia had intense economic relations with the main Iberian and Italian commercial harbours. The inbound and outbound traffic were mainly managed by the Ligurian merchants from the trade diaspora, who introduced agricultural surpluses and other local products into the Mediterranean commercial circuits. In addition to wheat (which remained the main source of state revenue), the most continuously exported goods were cheese, salted tuna, leather, coral and galena.

Keywords

XVIIth century Sardinia; Trade Diasporas; Ligurian Merchants; Export; Wheat; Cheese; Leather; Coral; Tuna; Galena.

Introduzione. - 1. I protagonisti degli scambi e le rotte commerciali. - 2. L'esportazione di granaglie, formaggio, tonno salato e poco altro. - 3. Bibliografia. - 4. Curriculum vitae.

Introduzione

Il commercio sardo in età spagnola si configura come uno scambio ineguale. Non si vuole riproporre qui lo schema interpretativo di un colonialismo, per certi versi anacronistico, che avrebbe caratterizzato i rapporti commerciali tra la Sardegna e i suoi dominatori italiani ed iberici, tra età bassomedievale e moderna, quanto rimarcare l'ovvietà che una "società agro-pastorale come quella sarda, con la sua ridotta vocazione alle attività manifatturiere, ha bisogno quasi di tutto"¹. Siamo di fronte, dunque, a scambi complementari: negli scali dell'isola giungono manufatti, prodotti dell'agricoltura specializzata, semilavorati e materie prime, provenienti nella maggior parte dei casi dalle penisole italiana e iberica², e prendono invece la via del mare prevalentemente agroalimentari. Per il volume e il valore complessivo delle merci esportate si tratta in primo luogo di granaglie e di formaggio, che vengono spediti soprattutto dalla porzione centromeridionale del regno e in particolare dal porto di Cagliari. Rispetto al basso medioevo sono venuti meno due importanti voci della bilancia commerciale, il sale e l'argento (Manca, 1966; Anatra, 1981; Marchese, 1862, pp. 76-83 e Tangheroni, 1985). "Da regione esportatrice di cereali la Sardegna di fine Trecento [è diventata] importatrice di grano" (Tognetti, 2005, p. 91).

Il Quattrocento segna dunque una cesura importante per la società sarda. Se ancora nel 1485 il numero dei fuochi fiscali non ha raggiunto il livello registrato nei primi decenni del secolo precedente, sono tuttavia evidenti i segnali di una stentata ripresa economica, ma più sul versante pastorale che su quello agricolo, come mostra bene, d'altronde, la natura dei prodotti destinati all'esportazione³. Gli strascichi della peste nera, unitamente alla guerra secolare che si chiude con la pacificazione del regno, sono dunque all'origine di una congiuntura sfavorevole, palesatasi con l'arresto del processo di urbanizzazione e con l'involuzione del mondo rurale, nel quale l'aratro ha ceduto ampi spazi al pascolo naturale, alla

¹ Manconi, 1995, p. 1.063. Sullo scambio ineguale nella Sardegna dell'età tardomedievale: Day, 1984, pp. 38-46; per una sua rilettura critica: Tangheroni, 1988, pp. 182-183.

² Tra le importazioni primeggiano i tessuti e poi (senza un preciso ordine d'importanza) i capi di abbigliamento, le suppellettili, le terraglie, il ferro forgiato, il legname, le reti e i cordami, le spezie, l'olio, il sale ecc., di cui non tratteremo in questa sede per motivi di spazio.

³ Tognetti, 2005, pp. 126-127. Anche per Roma, nel Quattrocento, la Sardegna è quasi esclusivamente un mercato di approvvigionamento di formaggio: Ait, 2013, pp. 292-293 e ss.

macchia e alla palude. Sappiamo, inoltre, che l'avvicinarsi di cicli di espansione dell'allevamento e della cerealicoltura si riproporrà, inalterato, nei secoli successivi (Ortu, 1981, pp. 84-87; Day, 1988, pp. 34 e ss.).

Oltre al radicale ridimensionamento del peso del sale e alla scomparsa dell'argento, possiamo ipotizzare che in età moderna si riduca anche la rilevanza percentuale di un prodotto pregiato e di larga fortuna come il corallo, che ad iniziare dalla metà del Quattrocento ha dovuto competere, nei circuiti distributivi internazionali, con quello pescato nei mari siciliani e nordafricani (Manconi, 2016, pp. 178-179 e 2016b, pp. 188-189; Zedda, 2001, pp. 85-105). Per contro, nel primo Seicento cresce in modo sostenuto l'esportazione di grosse partite di granaglie, legumi e barili di tonno salato, destinate a soddisfare la domanda delle principali piazze marittime spagnole e italiane. Dopo un periodo di prosperità, nel secondo terzo del secolo la fase ascendente del ciclo economico inizia tuttavia a manifestare i primi segni di un'inversione di tendenza, riconducibile al profilarsi di una crisi finanziaria, divenuta presto inarrestabile, e all'insostenibile inasprimento del drenaggio fiscale. È, questo, il prezzo pagato dal regno per il sostegno incondizionato prestato alla monarchia ispanica durante la guerra dei Trent'anni e la repressione della rivolta separatista della Catalogna (Manconi, 2012, pp. 180-212). Per giunta, l'epidemia di peste che investe l'isola negli anni Cinquanta e la spaventosa carestia del 1680-1681 riporteranno il numero dei fuochi fiscali sui livelli censiti un secolo prima (Day, 1988, pp. 19-23; Manconi, 1994, pp. 349-356; Anatra - Puggioni - Serri, 1997, pp. 157-174). Due calamità devastanti, in grado di cancellare i progressi fatti prima e dopo la diffusione del contagio e di generare una stasi demografica e produttiva destinata a protrarsi a lungo. Tant'è che i segni di ripresa che si registrano nei regni periferici della penisola iberica di fine Seicento (Vilar, 1962; Elliott, 1982, pp. 427-430; Molas i Ribalta, 1983, pp. 147-174) non hanno modo di propagarsi nell'isola e fungere così da volano per uno sviluppo analogo dell'economia locale (Manconi, 2010, pp. 568-570). Nel secondo Settecento, infine, l'incremento della popolazione sarà accompagnato da un rilancio dell'agricoltura e dell'esportazione del sale (Pira, 1997, pp. 175-206), dal mantenimento di buoni livelli di produzione di barili di tonno (Doneddu, 1983, pp. 557-563) e anche da un timido incremento dell'estrazione mineraria (Rolandi, 1949, pp. 85-109 e 1971, pp. 63-114; Doneddu, 1986, pp. 37-44; Castellino, 1993, pp. 49-54; Di Felice, 1993, pp. 55-67).

1. I protagonisti degli scambi e le rotte commerciali

Il primo terzo del Seicento è segnato da una felice congiuntura, dovuta all'espansione del settore cerealicolo, alla quale seguiranno una crisi e infine un riassetamento della struttura economica dell'isola, che nell'età di Carlo II, complice la penuria di uomini causata dal disastro demografico, andrà ripiegandosi sull'allevamento a detrimento dell'agricoltura. Sotto Filippo III e Filippo IV la funzione di intermediazione nella circolazione dei beni tra la Sardegna e l'Europa mediterranea è in mano ai mercanti liguri, che soppiantano i catalani e sottraggono spazio ai concorrenti napoletani e francesi, destinandoli a svolgere un ruolo di secondo piano per larga parte del secolo. In questo senso la loro azione può essere interpretata combinando i due concetti storiografici di 'minoranza conquistatrice' e di 'diaspora commerciale' (Piccinno - Zanini, 2022, pp. 35-37), perché questi uomini d'affari sono in grado di mantenere un ampio margine di autonomia nei mutati equilibri commerciali mediterranei del XVII secolo, che si vanno ristrutturando dopo l'ingresso nel Mare interno delle marinerie nordiche⁴, e sono allo stesso tempo gli artefici dell'inserimento dell'isola nella rete marittima genovese (Mele, 2011, pp. 203-218). Tuttavia, è un processo che si caratterizza, ancora una volta, per il rapporto di subalternità nei confronti delle economie italiane e iberica, in virtù della cronica fragilità del tessuto demografico dell'isola e dunque dell'inconsistenza del suo mercato interno. Questa debolezza di fondo frena la crescita e impedisce la trasformazione dei prodotti locali per renderli competitivi con quelli di importazione. Il modesto livello di ricchezza dell'aristocrazia e delle borghesie urbane sono il riflesso dell'arretratezza che affligge le campagne sarde tra XVI e XVIII secolo: un ostacolo insuperabile verso il processo di consolidamento dei ceti benestanti, i soli in grado di esprimere una domanda di beni più elaborati e di lusso, e di incentivare così lo sviluppo di attività destinate alla produzione di merci riservate alle fasce sociali elevate e all'esportazione (Anonimo piemontese, 1985, pp. XXIII-XXVI dell'Introduzione).

Una società incapace, in altri termini, di abbattere l'argine costituito dalla doppia monocultura del grano e del formaggio e di appropriarsi di nuove forme di

⁴ Per un attento esame del dibattito storiografico che in anni recenti ha in parte ridimensionato la portata dell'impatto avuto, nel corso del Seicento, dalle compagnie commerciali olandesi e inglesi sui traffici del Mediterraneo, in particolare nella sua porzione occidentale, si rimanda a San Ruperto Albert, 2022, pp. 246-251.

produzione: due limiti che chiudono gli orizzonti mentali, perpetuano l'economia di sussistenza e frenano l'avvio del processo di sviluppo (Mele, 2019, p. 44).

Si è anche detto che oltre a questi fattori siano stati i prevalenti interessi mercantili dei liguri a frenare il progresso economico dell'isola (Anatra, 1989, p. 153), una terra che persino in un momento di crescita come il primo Seicento rimane ancorata al ruolo di periferia povera, fornitrice perlopiù di prodotti agricoli e di materie prime. Il nodo della questione è capire se i principali detentori di capitali, ovvero i mercanti genovesi che riprendono a frequentare in gran numero gli scali dell'isola nel secondo Quattrocento e consolidano le loro posizioni nei primi decenni del secolo successivo⁵, non investano in attività produttive perché hanno attitudini e interessi di natura esclusivamente commerciale e finanziaria. In buona misura, nel XVII secolo, è proprio così. Si potrebbe dire, infatti, che la sperimentazione di nuove colture e l'introduzione di attività di trasformazione non sembrino loro sufficientemente remunerative. Oppure – più realisticamente – che queste intraprese non garantiscano un tornaconto immediato come avviene invece con il controllo speculativo del settore primario, imperniato sul sistema delle anticipazioni in denaro concesse ai contadini in difficoltà, da restituirsi dopo il raccolto in grano a prezzo calmierato⁶. Si consideri, ma è solo un esempio tra i tanti, che persino nei libri dei conti di un mercante di livello medio come l'alassino Orazio Alciatore si trovano annotati centinaia di crediti, per poche o alcune decine di lire ciascuno, intestati a una moltitudine di *massayos* dei villaggi distribuiti nelle fertili aree pianeggianti e collinari comprese tra Cagliari e le propaggini meridionali dell'Oristanese⁷.

Un indizio del disinteresse dei maggiori operatori commerciali per l'investimento produttivo è che le poche iniziative imprenditoriali di cui abbiamo notizia sono opera quasi esclusivamente di artigiani e impresari stranieri (Mele, 2019, p. 44). Tuttavia, più recentemente è stato sostenuto che lo spirito capitalistico quando si presentino le condizioni favorevoli non venga del tutto meno. È il caso

⁵ Cfr. Basso, 2013, pp. 284-285, al quale si rimanda per la bibliografia sull'argomento.

⁶ Tra la moltitudine di contratti che prevedono il saldo del debito con grano del nuovo raccolto "al preu [que] sera aforat per la Regia Cort", si veda Archivio di Stato di Cagliari (d'ora in poi ASC), *Atti notarili (An)*, *Cagliari legati (Cl)*, notaio Saju Giacomo Giacobbe, vol. 1888, Cagliari 3 novembre 1638, cc. non numerate.

⁷ Archivio di Stato di Savona (d'ora in poi ASS), *Notai di Alassio*, notaio Silvestri Francesco, filza 252, Libro dei conti di Orazio Alciatore (1626-1629).

del remunerativo settore della pesca, della salagione e dell'esportazione del tonno, che comporta un elevato rischio d'impresa ma garantisce profitti così elevati da suscitare un'accesa concorrenza tra i liguri più facoltosi residenti a Cagliari e Sassari (Mele, 2021, pp. 99-101).

Chi sono dunque questi mercanti? Intanto occorre dire che qualche eccezione all'egemonia ligure tra i grandi *hombres de negocios* che operano nella Sardegna barocca la si riscontra. Per l'ampio giro d'affari possiamo ricordare il maiorchino Joans Canelles, che intrattiene rapporti commerciali con i principali scali del Mediterraneo occidentale. Il fatto che non partecipi agli *asientos* del grano, non acquisti un titolo nobiliare e risieda nel quartiere della Marina piuttosto che a Castello, dice molto, tuttavia, della sua condizione economica rispetto ai grandi nomi della mercatura cagliaritano⁸. Di ben altro tenore è invece la vicenda del valenciano don Gaspar Malonda, che percorre tutte le tappe dell'ascesa patrimoniale e sociale dei suoi omologhi genovesi: amministratore di feudi, appaltatore di tributi e dogane, socio in affari con l'alassino don Benedetto Nater e autorevole portavoce degli *asentistas* quando il *visitador* Pedro Martínez Rubio imporrà loro la cessazione del monopolio granario (Mele, 2017, pp. 108-110). Oltre a Nater, cavaliere dell'ordine di Santiago e uomo di fiducia dei feudatari Carrós, dai quali acquista nel 1647 la signoria di Burcei, Sinnai e Maracalagonis, vanno ricordati perlomeno i Martín, sempre originari di Alassio. La loro fortuna prende avvio all'inizio del secolo con la gestione degli stabilimenti della pesca del tonno nel Capo di Sassari e si consolida definitivamente con l'esportazione del grano. L'affermazione sociale della famiglia raggiunge l'apice nel 1653 quando don Agustín acquisisce da Nater la signoria dei tre villaggi appartenuti al marchese di Quirra⁹.

Questi *hombres de negocios*, ai quali si associano spesso i nobili Alagón e Comprat, sono i protagonisti di uno spettacolare processo di arricchimento e di ascesa sociale in un'età nella quale, a fronte della crisi dell'aristocrazia, si aprono ampi spazi per uomini nuovi e *letrados*, che si faranno strada nel mondo degli affari e nell'apparato burocratico della monarchia. I titolari dei grandi patrimoni risiedono soprattutto a Cagliari e sono in fin dei conti un pugno di uomini. Per il

⁸ ASC, An, Cagliari sciolti (Cs), notaio Didaco Ferreli, vol. 294, Cagliari 15 novembre 1649, cc. non numerate.

⁹ L'atto di vendita in ASC, An, Cl, notaio Didaco Ferreli, vol. 762, Cagliari 13 luglio 1653, cc. 180v-183r e 183r-189r.

resto, la diaspora ligure è sostenuta da centinaia di mercanti medi e piccoli, distribuiti non solo negli scali marittimi ma anche nei villaggi dell'interno dove tengono bottega, distribuiscono i manufatti d'importazione e fanno incetta di prodotti agropastorali. Le colonie più folte si trovano comunque nelle città portuali e si fanno rappresentare da un console scelto liberamente, poi la Repubblica di Genova ne ratifica l'elezione e la rende ufficiale "con il conferimento di un lettera patente"¹⁰. Allo stato attuale della ricerca, la lacunosità della documentazione d'archivio non consente di stabilire la sequenza dei consoli liguri che esercitano le loro funzioni nelle città sarde; tuttavia, disponiamo della serie quasi completa di quelli residenti a Bosa dallo scorcio finale del XVI secolo sino al sesto decennio di quello successivo. Dal 1589 al 1660 conosciamo i nominativi di quattordici eletti, alcuni dei quali ricoprono più mandati, con una netta prevalenza di oriundi di Alassio (6), poi di Cervo (3) e di Savona (2) (e questo nonostante il fatto che i corallari che pescano nelle acque tra Capo Mannu e Capo Marrargiu provengano tradizionalmente da Cervo e Diano, mentre quelli di Alassio e Laigueglia si concentrano ad Alghero) (Grendi, 1993, p. 140). Di altri tre consoli i documenti utilizzati non riportano invece il luogo di origine¹¹.

In mancanza di adeguate fonti quantitative, che rendano possibile ricostruire in modo puntuale il volume e la destinazione delle merci esportate, ma anche degli archivi privati e dei carteggi dei principali esponenti del ceto mercantile locale, si è scelto di fare ricorso agli atti notali. Dallo spoglio di quelli rogati a Cagliari nei primi due terzi del secolo, si ricava che lo sbocco privilegiato dei prodotti sardi sia Valencia, seguito da Livorno e poi da Genova (compresi però in questo caso alcuni approdi minori, in particolare Alassio, luogo di origine della maggior parte dei 'genovesi' trapiantati nell'isola¹²). Oltre ad essere mercati di consumo, questi centri svolgono anche il ruolo di redistribuzione di granaglie, legumi, formaggio e tonno nelle regioni che vi gravitano intorno commercialmente. Flussi meno consistenti di

¹⁰ Mele, 2014, pp. 107-108. Sui consoli, e su quelli genovesi in particolare, si vedano Biagiatti, 2016 e Beri, 2016.

¹¹ Archivio di Stato di Genova, *Archivio segreto, Lettere consoli Sardegna*, busta 2668 e *Giunta di Marina*, filze 2 e 3.

¹² Alassio intrattiene assidui rapporti commerciali con Porto Torres, Alghero, Bosa e Oristano (meno con Cagliari), da dove importa, e in parte distribuisce verso Genova e altri centri liguri, numerosi carichi di grano, semola, paste, legumi, formaggio, tonno, pelli e carne salata: ASS, *Notai di Alassio*, notaio Merello Cesare, filze 210-219; notaio Airaldi Stefano, filze 19-21.

merci raggiungono anche le Baleari (nell'ordine, grano, biscotto, pasta, semola e tonno), Barcellona (grano, tonno e formaggio), Civitavecchia, e dunque Roma (formaggio, tonno e grano), Napoli (formaggio, tonno e frumento) e alcuni scali francesi. La fonte notarile, è risaputo, non si presta per la sua natura alla raccolta di dati statistici seriali, tuttavia, vista l'abbondanza degli strumenti rinvenuti riteniamo che la mappatura del commercio di esportazione appena abbozzata sia in buona misura attendibile.

Occorre comunque aggiungere che in molti casi non abbiamo certezze sul recapito finale delle merci, perché vi sono contratti nei quali al *patrón* dell'imbarcazione presa a nolo non viene assegnata una destinazione precisa, ma sono indicati diversi porti tirrenici o spagnoli. È una precauzione giustificata dai tempi lunghi necessari per completare le operazioni di carico in approdi spesso privi di infrastrutture portuali; inoltre, non di rado per colmare le stive si rende necessario fare tappa in più scali, come nel caso delle partite di frumento, che di solito vengono imbarcate in parte a Cagliari e in parte a Oristano. Il committente si riserva di sfruttare questo margine di tempo in attesa di ricevere nuove informazioni, che gli consentano di indirizzare le merci dove è possibile spuntare il prezzo migliore. Così il genovese Hettore Martini prende a nolo, il 4 gennaio 1652, la nave di Giovanni Lorenzo Viviano per caricare grano "o altre vettovaglie" in Sardegna e portarli a Livorno o a Genova. Il prezzo concordato è di 21 soldi a starello, più un compenso di 12 "pezzi da otto reali" per ogni giorno trascorso all'ancora; con la clausola che se il carico non venisse completato entro 25 giorni il capitano potrà prendere il mare, conservando però il diritto di ricevere l'intero compenso, perché si valterebbe il «vuoto per pieno» della capacità della stiva (2.300 starelli). Dal canto suo, Martini sarà libero di dirottare il carico verso Valencia o Denia, ma in questo caso il costo dello starello salirebbe a 2,33 *reales*; assume poi l'obbligo di fornire a sue spese la zavorra per il trasferimento della nave da Genova a Cagliari (o Oristano) e di versare a Viviano una "cappa o sia regalo" di altri 25 "pezzi da otto"¹³.

¹³ Arxiu del Regne de Mallorca (d'ora in poi ARM), *Consolat de mar (Cdm)*, vol. 6267, Genova 4 gennaio 1652, cc. 196r-196v.

2. L'esportazione di granaglie, formaggio, tonno salato e poco altro

La voce più rilevante del traffico di esportazione è il grano, che nella prima metà del Seicento circola con maggiore frequenza, rispetto al secolo precedente, nelle principali piazze del Mediterraneo occidentale (Ortu, 2006, pp. 175-176). L'attenzione riposta da Filippo II sull'agricoltura ha evidentemente portato i suoi frutti. Con cinque interventi legislativi adottati nell'arco di un trentennio (1566-1598), in un periodo, tra l'altro, di crescita demografica, il re Prudente è riuscito a fare ampliare la superficie arativa e ha convinto gli agricoltori sardi, riservando loro degli incentivi fiscali, ad accrescere la quota di eccedenze da immettere nel mercato (Anatra, 1987, pp. 301-304; Tore, 2004, pp. 206-208; Manconi, 2010, pp. 319-325). Ma è una riforma che se consegue l'effetto sperato di incrementare la cerealicoltura non è altrettanto efficace per quanto riguarda il miglioramento delle condizioni di vita dei contadini. Gli agricoltori, oltre a subire l'esproprio di parte del raccolto a prezzo di calmiera per rifornire i magazzini urbani, in virtù dell'iniquo privilegio annonario, si vedono infatti costretti, per l'impossibilità di accedere ai circuiti commerciali, a cedere a mercanti e incettatori i *billetes de labrador*, i permessi di esportazione a fiscalità agevolata, che nelle loro mani si sono rivelati inutilizzabili (Mele, 2015, pp. 102-104).

Un quadro impietoso dei problemi irrisolti in campo agricolo e commerciale ci viene offerto da Luis Blasco, il reggente del Consiglio d'Aragona inviato in Sardegna nel 1626, al seguito del viceré marchese di Bayona, per estirpare la corruzione amministrativa e sostenere l'adesione del regno alla politica di *Unión de armas* del conte-duca di Olivares. Blasco suggerisce di contenere l'invasione commerciale dei genovesi con l'introduzione di forme di protezionismo, allo scopo di stimolare l'accesso dei mercanti locali ai traffici mediterranei, e di intensificare la lotta al contrabbando delle granaglie e degli altri generi colpiti da dazio esterno¹⁴. Si pensa, inoltre, di sostenere la riforma riservando una flotta di sei navi, da prendere a nolo a prezzo calmierato, per garantire l'accesso dei *naturales* al traffico internazionale del grano. Sono idee lungimiranti ma difficilmente praticabili, perché riservare una quota di 50.000 *ducados* annui delle importazioni agli operatori sardi, scarsamente

¹⁴ Qualche dato sul contrabbando possiamo desumerlo dalla documentazione di carattere giudiziario. Le composizioni extragiudiziali per le frodi scoperte dal 1629 al 1644 fruttano al "Patrimonio Real" appena 11.215 lire sarde; mentre nel 1647, un anno nel quale l'opera di repressione ordinata dal viceré duca di Montalto viene portata avanti con maggiore decisione, si riscuotono quasi 30.000 lire: Archivo de la Corona de Aragón (d'ora in poi ACA), *Consejo de Aragón (CdA)*, leg. 1194, Cagliari 5 ottobre 1647.

dotati di capitali e avulsì dalle reti commerciali che collegano l'isola con le coste italiane e spagnole, significherebbe intralciare gli scambi e impoverire l'erario¹⁵. L'*arbitrio* dell'alto funzionario reale è dunque destinato a rimanere sulla carta, in quanto di lì a breve i propositi di riforma dell'agricoltura e del commercio dovranno essere accantonati davanti all'emergenza bellica e all'incalzare della crisi finanziaria.

Eppure, nonostante le calamità naturali e la rapacità di speculatori, baroni, ecclesiastici e città regie, la cerealicoltura sarda mantiene alti livelli produttivi sino a metà Seicento. Due esempi soltanto: nel quindicennio 1611-1625 il regno esporta in media oltre 96.000 ettolitri di grano all'anno (Mele, 2021, Tab. 1, p. 104); nel secondo quarto del secolo (precisamente negli anni 1626, 1627, 1629, 1636-1638, 1641-1645 e 1649-1650) la sola città di Valencia riceve e smista qualcosa come 810.000 ettolitri di granaglie sarde (con una media annua di quasi 74.000 ettolitri), equivalenti al 75% del movimento dei cereali in entrata nel porto iberico¹⁶. Per il resto dell'età asburgica i pochi dati disponibili ci dicono invece di un andamento altalenante della produzione, che rispecchia le drammatiche oscillazioni della curva demografica (Anatra, 1987, pp. 451-452; Manconi, 2010, pp. 553-554). Partite talvolta non irrilevanti di orzo e legumi spedite oltremare non mettono in discussione il primato del frumento¹⁷.

L'altro prodotto tradizionale dell'economia sarda è il formaggio. Ne conosciamo gli itinerari commerciali e i principali mercati di sbocco nei secoli bassomedievali¹⁸. La sua fortuna in età moderna – lo abbiamo visto – origina dalla contrazione degli

¹⁵ ACA, *CdA*, leg. 1176, *Papel que dexo don Luis Blasco tocant e a los trigos*, Cagliari s.d. [ma 1626].

¹⁶ Blanes Andrés, 2004, pp. 490-491. L'orientamento del flusso commerciale del grano sardo verso Valencia negli anni Quaranta "non può imputarsi a normali ragioni di scambio, ma (...) alle imposizioni dell'economia di guerra del periodo 1626-1650": Manconi, 2010, p. 455. Sugli affari conclusi con il grano sardo nella rotta Cagliari Valencia dalla compagnia commerciale Cernezzì Odescalchi cfr. San Ruperto Albert, 2019, pp. 217-219.

¹⁷ Due spedizioni di orzo da Oristano a Palma di Maiorca, di 880 starelli la prima e di 1.634 la seconda, in ARM, *Cdm*, vol. 6057, 2 marzo 1613 e vol. 6188, 28 dicembre 1611. Nel 1650 le galere di Spagna alla fonda nel porto di Denia vengono approvvigionate con 1.500 starelli di legumi caricati a Cagliari (550 starelli) e Oristano (1.000), per conto di don Gaspar Malonda, che noleggia la tartana del genovese Joan Micone. Il nolo, da pagarsi a Denia, è fissato in 2,5 *reales* d'argento a starello mentre il carico è assicurato per 920 *reales de a ocho*: ASC, *Regio demanio*, *Cause civili*, busta 7, fasc. 164, Cagliari 18 dicembre 1649.

¹⁸ Simbula, 2011, pp. 766-780 e Naso, 2011, pp. 818-829, alle quali si rimanda, inoltre, per la bibliografia sull'argomento.

arativi registrata nel XV secolo. La penuria di uomini, di attrezzi e di capitali, che rendono così stentata la ripresa dell'agricoltura, nulla possono invece sulla capacità riproduttiva delle greggi, che prosperano anche grazie alla vastità dei pascoli naturali utilizzabili per l'allevamento brado. Se guerre, pestilenze e carestie sono dunque motivo di regresso demografico e frenano periodicamente il flusso del grano sardo nei circuiti commerciali internazionali, il numero degli ovini mostra invece una sorprendente capacità di ripresa persino dopo le ricorrenti crisi di mortalità. Alcuni esempi, per chiarire: nel 1571 una malattia imprecisata dimezzò i quasi 600.000 capi presenti nel regno di cui scrive Marco Antonio Camós, ma appena un anno dopo le crescite hanno già compensato di oltre un terzo le perdite subite (Pillosu, 1960, pp. 26-27); in seguito alla straordinaria rigidità dell'inverno 1788-1789, con i pascoli a lungo ricoperti di neve, viene perso secondo le stime il 41-46% dell'intero patrimonio zootecnico, eppure i vuoti vengono colmati in pochi anni soltanto (Lai - Usai, 1986, p. 221; Cherchi Paba, 1977, p. 286; Boscolo - Bulferetti - Del Piano, 1991, p. 76). Quanto al numero complessivo delle pecore, il *visitador* Martín Carrillo all'inizio del secondo decennio del Seicento stima che superino un milione e 100 mila capi; a metà del XVIII secolo se ne contano circa 900 mila, poi oltre 990 mila verso la metà degli anni Novanta e, infine, nuovamente più di un milione nel 1812, un anno passato alla storia per la tremenda carestia innescata dalla siccità, che coincide, per di più, con un'epidemia di vaiolo¹⁹.

Non soltanto la pastorizia mostra una maggiore rapidità di ripresa dalle avversità climatiche e sanitarie rispetto alla cerealicoltura, ma le greggi crescono persino in concomitanza dei principali cicli di espansione degli arativi, concentrati nel primo Seicento e nella seconda metà del Settecento. A ben vedere, però, non si tratta tanto di una supremazia oggettiva dell'allevamento quanto, piuttosto, della storica debolezza di un'agricoltura condotta con tecniche arcaiche, povera di mezzi, ciclicamente messa in ginocchio dalle carestie e che subisce, paradossalmente, la concorrenza di un settore in grado di prosperare proprio perché utilizza tecniche ancora più primitive, dispone di spazi praticamente illimitati e necessita di investimenti così modesti da essere alla portata persino dei pastori più poveri. Vediamo un caso significativo: la notte del 14 gennaio 1647 Juanne Paule de Riu e Baquis Langiu si trovano nella capanna di Santa Vittoria, nel *salto* di *Minutadas*, a nord-est di Bosa. Sorpresi nel sonno da cinque malviventi, vengono bastonati a sangue e derubati dei loro miseri averi. Si recano così in città per denunciare il furto

¹⁹ Mele, 2000, p. 223. Sulla carestia del 1812 cfr. Manconi, 1992, pp. 40-41 e 233-239.

degli attrezzi (roncola, corde, ascia, succhiello, bisacce, coltelli, ecc.), dei capi di vestiario (gabbano, berrette e un paio di scarponi) e dei viveri (pane, vino e acqua) che gli sono stati sottratti, senza tralasciare nemmeno gli oggetti di valore irrisorio come le pezze da piedi. Non fanno menzione, invece, di uno strumento fondamentale per il loro mestiere e che non dovrebbe mancare nella *pinnetta*, ovvero il grosso calderone necessario per riscaldare il latte e produrre la cagliata²⁰. È un utensile che vale più di qualsiasi altro oggetto rubato e c'è da credere che se Langiu e de Riu lo avessero posseduto sarebbe stato portato via insieme a tutti gli altri. Per quanto il documento non consenta di affermarlo con certezza, siamo propensi a ritenere che i due pastori non dispongano di un recipiente in metallo, eppure ciò non impedirebbe loro di produrre il formaggio. Ancora nei primi decenni del Novecento, infatti, i pastori delle aree montuose dell'interno, "mancando di caldaie di rame, usano un secchio di sughero od un recipiente scavato in un ceppo di quercia e vi fanno [coagulare] il latte immergendovi ciottoli duri infocati" (Wagner, 1928, p. 99). È un sistema di caseificazione primitivo, descritto anche da Maurice Le Lannou, che aveva avuto modo di osservarlo nel corso dei suoi viaggi di studio negli anni Trenta del secolo scorso (Le Lannou, 1992, pp. 177-178).

Questa sorta di trionfo dell'arretratezza, nella contesa tra il grano e il formaggio, è anche il risultato di un palese squilibrio tra due risorse fondamentali quali il numero di uomini e il territorio a loro disposizione, con la seconda che sopravanza largamente le necessità della prima. Tenuto conto poi dei bassi costi di esercizio e dell'economicità degli strumenti utilizzati, la pastorizia viene praticata diffusamente anche nelle aree a propensione agricola e raggiunge livelli di produzione di gran lunga superiori alla richiesta interna. Sembra però che i sardi, ancora nel XVIII secolo, preferiscano consumare il cacio "fino" (presumibilmente il pecorino stagionato), "sia come companatico che come condimento", il quale nelle piazze mediterranee non viene apprezzato quanto i più raffinati prodotti italiani e olandesi. Quello destinato all'esportazione è invece un articolo povero, spesso ottenuto mescolando latte ovino e caprino, e con una concentrazione di sale così elevata da costituire circa il 10% del prodotto messo in vendita: una caratteristica che gli consente di resistere al caldo e di mantenere a lungo inalterato il suo peso (Di Tucci, 1930, pp. 738 e 745-746; Imberciadori, 1965, pp. 190-191). L'altro fattore che ne spiega la fortuna commerciale è la rigidità della domanda nei mercati mediterranei, dove

²⁰ Archivio di Stato di Nuoro, *Atti notarili, Tappa di Bosa*, notaio Ogiano Michael Angelus, fasc. 12, F. X, Bosa 15 gennaio 1647, cc. 176r-176v.

questo formaggio viene apprezzato proprio “per il suo più evidente difetto, cioè l'eccessiva presenza di sale” (Manconi, 1992, p. 85), che nell'isola abbonda e costa assai poco²¹. Si tratta dunque di un alimento di largo consumo, che si acquista con una spesa modica e consente ai ceti popolari urbani di condire la pasta risparmiando sull'acquisto del sale.

Tra XVI e XVII secolo i migliori mercati di sbocco sono le principali città marittime italiane, spagnole e, con minore frequenza, francesi. Occorre però aggiungere che da questi porti si diramano canali di distribuzione verso aree geografiche con le quali la Sardegna non intrattiene rapporti commerciali diretti. Savona, per esempio, convoglia verso il Piemonte parte del formaggio importato dall'isola (Varaldo, 1981, p. 354); e una funzione simile la svolge talvolta persino Lisbona, che nel 1586 attende l'arrivo di una grossa partita di “queso de Çerdeña” per completare il vettovagliamento della squadra navale oceanica di Filippo II²².

Per quanto riguarda il volume del traffico possiamo contare sui registri dell'Amministrazione delle torri costiere conservati nell'Archivio di Stato di Cagliari. La fonte di finanziamento di questo istituto è un tributo (il ‘diritto del reale’) da riscuotersi sull'esportazione dei prodotti dell'allevamento (Mele, 2000, pp. 57-62), che nel corso del Seicento sono costituiti per l'80-90% da formaggio e per il resto da pelli e da modeste quantità di lana. Nella vendita delle pelli bovine i Capi di Cagliari e di Sassari concorrono alla pari nella prima metà del secolo, dopo di che le quantità medie annuali si riducono e il primato passa a Porto Torres:

porti	anni	n° pelli	anni	n° pelli
Capo di Cagliari	1598-1637	3.500	1674-1693	1.664
Capo di Sassari	1591-1641	3.652	1669-1686	2.801

Tab. 1. Medie annuali delle pelli bovine esportate nei Capi di Cagliari (1598-1637 e 1674-1693) e di Sassari (1591-1641 e 1669-1686)²³.

²¹ Il sale sardo per larga parte dell'età moderna viene distribuito quasi esclusivamente all'interno del regno, Anatra - Carboni, 1997.

²² Archivo General de Simancas, *Guerra antigua*, leg. 189, f. 23, il marchese di Santa Cruz a Filippo II, Lisbona 6 dicembre 1586.

²³ Per le fonti d'archivio dalle quali sono stati elaborati questi dati cfr. Mele, 2000, pp. 228-229, Tab. 5.1 p. 235 e Tab. 5.2 p. 236.

Le pelli ovine vengono smerciate soprattutto nella porzione meridionale del regno, in particolare nel porto di Cagliari. Dal 1598 al 1637 la media è di quasi 10.000 pezzi l'anno, poi il flusso di fatto si interrompe e riprende vigore negli anni Novanta, facendo segnare un sensibile incremento rispetto all'inizio del secolo. Nel Capo di Sassari l'esportazione si riduce invece di circa due terzi: quasi 3.200 pezzi in media annua dal 1591 al 1641 e meno di 900 dal 1669 al 1686. Per contro, l'offerta di pelli caprine cresce dovunque: di oltre cinque volte nel Meridione dell'isola e di quasi quattro nel Settentrione (Mele, 2000, p. 229).

Il flusso del formaggio inviato oltremare è particolarmente elevato nel biennio finale del Cinquecento e diminuisce nel corso del secolo successivo; tuttavia, nonostante la lacunosità dei dati ricavabili dai libri contabili dell'Amministrazione delle torri, vi sono occasionali annate nelle quali si nota una certa ripresa. Dal 1598 al 1637 la media annua delle vendite sfiora le 2.800 tonnellate, mentre nel periodo 1673-1685 si passa a poco più di 1.700, con una flessione del 40%. I pochi dati disponibili sembrano indicare una sostanziale tenuta del movimento commerciale anche nel XVIII secolo: nel 1787 e nel 1790, per esempio, l'esportazione raggiunge infatti i tre quarti del livello registrato nel 1598 (Mele, 2000, pp. 230-231).

Per il corallo non abbiamo elementi che ci consentano di quantificare il volume del pescato. Uno studio recente chiarisce che un singolo equipaggio porta a terra stagionalmente non più di un paio di casse "di questa preziosa mercanzia". Le trentotto fregate giunte a Livorno dalla Sardegna nel settembre del 1657 ne trasportano 52, più altre 62 di "terraglie"²⁴; ma nel biennio 1657-1658 di questi battelli in arrivo nel porto toscano ne vengono registrati complessivamente 176 (Ghezzi, 2022, Tab. 3, p. 61). Stando alle testimonianze coeve la raccolta viene praticata da un gran numero di imbarcazioni, prevalentemente liguri, che si distribuiscono nelle coste occidentale e settentrionale del regno. Non è agevole stabilirne con precisione il numero complessivo, ma si può ritenere che nelle annate migliori siano perlomeno un centinaio. Un convoglio di coralline cervesi che nella primavera del 1652 transita nelle Bocche, e si rifugia a Bonifacio, è composto da ben 53 *fregatas* (Doneddu, 2000, p. 194), costrette ad interrompere la stagione di pesca per sfuggire all'epidemia di peste che ha già investito Alghero e Sassari.

²⁴ Ghezzi, 2009, p. 326. Le "terraglie" sono "i frammenti più piccoli e le parti contenenti intrusioni rocciose, la *brutura*": Mele, 2014, p. 96.

Senza che in fondo niente sia mutato rispetto all'età basso medievale, quando però il centro di riferimento non era ancora Genova bensì Barcellona, nel mare e nei porti di Sardegna continuano a svolgersi [soltanto] la pesca e la raccolta del corallo grezzo, con ricadute per l'economia locale di natura quasi esclusivamente fiscale. In virtù dell'indiscussa superiorità finanziaria e professionale di liguri e toscani, tutte le operazioni legate alla lavorazione e alla commercializzazione del prodotto finito si concentrano ora a Genova e Livorno. Gli altri centri artigianali specializzati (...) sono, nel XVII secolo, Napoli, Trapani, Marsiglia e Barcellona, ma persino in Germania si eseguono ornamenti e cammei di pregevole fattura (Mele, 2014, p. 95).

Granaglie, legumi, formaggio e pelli, e per alcune destinazioni persino il corallo, riempiono dunque le stive della maggior parte delle imbarcazioni che prendono il largo dai porti sardi. A Livorno, per esempio, sempre nel biennio 1657-1658, arrivano grano, formaggio e corallo per un valore, rispettivamente, di 506.619, 213.687 e 172.480 lire tornesi (Ghezzi, 2022, Tab. 4, p. 65). Due elementi portanti del commercio bassomedievale, il sale e l'argento, sono invece praticamente scomparsi. Per contro, nei primi anni Novanta del Cinquecento vengono introdotti nell'isola, con l'ausilio di maestranze, tecniche e materiali giunti dalla Sicilia, i moderni stabilimenti per la pesca del tonno (Doneddu, 2014; Vidal Bonavila, 2018, pp. 217-241; Mele, 2019, pp. 35-36), che una volta entrati a regime consentiranno di alimentare un cospicuo flusso di esportazione di pesce salato. Ancora nell'età di Filippo II i barili smerciati in Italia e Spagna sono di provenienza siciliana e iberica. All'apertura del nuovo secolo, le principali tonnare sarde che vengono calate senza interruzioni, ovvero Portoscuso, Porto Paglia e Saline, più altre minori come Cala Agustina, *Pedras de fogu*, Argentina, ecc., che lavorano invece in modo discontinuo, raggiungeranno un livello produttivo tale da consentire agli appaltatori degli impianti -gli immancabili genovesi- di competere alla pari con i rivali tirrenici e iberici. Negli anni 1626-1638 a Portoscuso e Porto Paglia si producono (il che, vista l'inconsistenza del mercato interno, equivale a dire che si esportano) 24.032 barili di *sorra*, 98.530 barili di *tonina* e altri 2.662 di uova, buzzonaglia, mosciame e budella, per un valore complessivo di oltre 3.687.000 *reales* (Mele, 2021, Tab. 6, p. 107). Il Golfo dell'Asinara è il secondo polo della pesca e pur non raggiungendo la produttività media degli stabilimenti ubicati nella costa sudoccidentale è talvolta in grado di insidiarne il primato. Saline e Cala Agustina (quest'ultima viene attivata alternativamente con *Pedras de fogu*) negli anni 1618-1620 e 1622-1627 immettono nei circuiti commerciali internazionali

55.144 barili di conserva di pesce, che garantiscono un introito lordo di circa 1.700.000 *reales*²⁵.

La gestione delle tonnare ha alti costi di impianto e di esercizio; espone per giunta gli investitori a un livello di rischio imprenditoriale particolarmente elevato e si configura, già agli albori dell'età moderna, come un'attività economica di stampo capitalistico (D'Arienzo, 2003, p. 178). Nonostante il ritardo con il quale le moderne *almadrabas* si diffondono nell'isola, il loro successo è comunque immediato. Le fonti bibliografiche sono numerose ed univoche. Persino Valencia, malgrado la presenza di alcuni impianti di pesca nel Levante iberico (Vidal Bonavila, 2018 e 2019) e la prossimità alle ricche aree di produzione andaluse, importa abitualmente un gran numero di barili dalla Sardegna e dalla Sicilia (Blanes Andrés, 2008, p. 295). I contratti di vendita rinvenuti lasciano pochi dubbi: Napoli, Roma, Livorno, Genova, Tolone, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca e Valencia mantengono sempre alto il livello della domanda²⁶. I magazzini delle tonnare sarde si svuotano con regolarità e dalla documentazione d'archivio reperita non emergono notizie relative a crisi di sovrapproduzione e di eccedenze rimaste invendute.

Per il resto, il traffico di esportazione si riduce a poca cosa, tanto per il volume dei trasporti che per il loro valore. Oltre a paste, farina, biscotto, bottarga, carne e anguille salate, prosciutti, sego, ecc., che di norma costituiscono un'integrazione del carico principale, e modeste quantità di vino d'Ogliastra (mai più di 70-80 botti per

²⁵ ACA, *CdA*, leg. 1130, relazione del *coadjutor del mestre racional* Gaspar Bonato, Cagliari 1° febbraio 1629.

²⁶ Si vedano, a titolo di esempio, la scrittura privata stipulata ad Alicante, per conto di don Esteve Brunengo, con il capitano Leonardo Paules, che dovrà trasportare in Sardegna un carico di corde, caricare poi 3.500 barili di *tonina* a Portopaglia, al prezzo di 14.000 *reales*, e consegnarli a Valencia per un compenso di 250 *reales*; la spedizione a Tolone, sempre da parte di Brunengo, di 100 barili di *sorra*, 450 di *tonina netta* e 107 di buzzonaglia da Portopaglia e di 93 barili di buzzonaglia e *espinella negra* dalla tonnara di Frumentorgiu, sulla *barca* del capitano Honorat Fogassa, che si recherà poi a Marsiglia per acquistarvi una partita di cordami per la tonnara Saline; infine, l'accordo tra i mercanti Onofrio Migliaccio e Domenico Maramaldo con il capitano fiammingo Nicolao Cornelio, che verrà retribuito con 520 *reales* per trasportare con la sua nave un grosso carico di *tonina* da Portoscuso a Napoli: ASC, *An, Cl*, notaio Didaco Ferrelì, vol. 760, Cagliari 15 luglio 1649, cc. 496r-496v e 503r-504r; vol. 769, Cagliari 14 luglio 1762, cc. 201r-208v e vol. 754, Cagliari 29 luglio 1644, cc. 480r-483v.

volta) convogliate in Tunisia, a Valencia e Livorno²⁷, possiamo segnalare inconsuete spedizioni di zafferano a Barcellona e di anice verde verso Livorno²⁸.

Sopravvive, infine, intorno ad Iglesias, una minima attività mineraria per l'estrazione della galena, condotta con il tradizionale sistema di coltivazione delle fosse, gestita finanziariamente da mercanti liguri e imprenditori sardi ed esercitata da *galancers* locali²⁹. La produzione di piombo non è però sufficiente per soddisfare la domanda interna, tant'è che su segnalazione del viceré Joan Vivas la corona pensa di incentivare lo sfruttamento di nuovi giacimenti per rifornire di pallottole le guarnigioni di stanza nelle piazzeforti del regno³⁰. Negli anni Venti è attestata l'esistenza di "abitazioni per operai, magazzini, ed (...) alcuni forni fusori" a Nebida e Masua. Dal 1630 al 1644 si producono nell'isola "660 tonnellate di galena, partendo dalle 15 tonnellate del 1630 per arrivare alle 123 tonnellate nel 1644"; ma dalla metà del secolo non si ha più notizia che di "qualche sporadico scavo di galena ad uso di ceramisti di Cagliari per opera dei proprietari dei suoli dove erano state scavate le fosse"³¹. Quest'ultima affermazione di Rolandi deve essere rivista, perché negli anni successivi l'opera di estrazione non si arresta. Una parte del minerale che non siamo in grado di quantificare è destinata in realtà ai mercati d'oltremare, in particolare per iniziativa dell'imprenditore inglese Philip Duch, titolare di una concessione reale nell'Iglesiente. Duch assolda contadini per disboscare le aree di scavo³², gestisce in proprio alcune fosse e altre le concede in

²⁷ Per il vino inviato a La Goletta: ASC, *An, Cl*, notaio Didaco Ferreli, vol. 755, Cagliari 13 e 12 marzo 1645, cc. 181v-185v e 205v-208r e notaio Scanu Bartolomeo, vol. 1.930, Cagliari 9 e 22 febbraio 1645, cc. non numerate; per Valencia: ASC, *An, Cl*, notaio Didaco Ferreli, vol. 755, Cagliari 20 giugno 1645, cc. 408r-409v e 445r-446r e *An, Cs*, notaio Didaco Ferreli, vol. 290, Cagliari 20 giugno 1645; per Livorno: ASC, *An, Cl*, notaio Didaco Ferreli, vol. 761, Cagliari 28 marzo 1650, cc. 86r-89r.

²⁸ Si tratta, nell'ordine, di "cent y vint lliures de safrà pes de Barçelona" e di 3,12 tonnellate di "mathafaluga": ASC, *An, Cl*, notaio Didaco Ferreli, vol. 748, 2 aprile 1639, cc. 20r-20v e *An, Cs*, notaio Didaco Ferreli, vol. 301, Cagliari 27 aprile 1654.

²⁹ ASC, *An, Iglesias*, notaio Murrone Pietro, vol. 9, Iglesias 6 febbraio 1624, cc. 283r-285r. Una fossa, nel 1625, viene acquistata per 180 lire: vol. 10, Iglesias 25 febbraio 1625, cc. non numerate.

³⁰ ACA, *CdA, leg.* 1175, Cagliari 31 maggio 1623 e *leg.* 1091, Madrid 30 settembre 1625.

³¹ Rolandi, 1949, pp. 81-82. Sull'invetriatura della terracotta a base di galena piombifera: Annis, 2007, pp. 132-133.

³² ASC, *An, Iglesias*, notaio Murrone Pietro, vol. 10, Iglesias 8 febbraio 1628, cc. non numerate.

appalto; immagazzina parte della galena a Cagliari, dove risiede, e la vende a 86,5 lire la tonnellata ai mercanti che la smerciano a Livorno e Genova³³. Gli acquirenti del minerale stoccato a Porto Scuso, in prossimità delle aree di produzione, spuntano invece un prezzo più vantaggioso e possono comprarlo spendendo 20 lire in meno³⁴. Duch muore a Cagliari nel 1659: la sua abitazione e le “butigas” adiacenti, che si affacciano sulla piazza di Stampace, vengono messe al pubblico incanto su istanza dei creditori e acquistate dal ligure Joan Baptista Gaina per 2.000 lire³⁵.

A dimostrazione del fatto che l'attività mineraria non solo non viene abbandonata, ma è invece in grado di attrarre altri investitori, negli anni Cinquanta i nuovi concessionari saranno il marchese di Palmas, don Alonso Gualbes y Zúñiga, Nicolao Giacomino, Nicolau Nurra e Bernardi Tolu. I loro eredi, e altri soci subentrati nel frattempo, nel 1665 appaltano per un triennio l'estrazione della galena in “tot lo present Regne”, ma di fatto nell'Iglesiente, al trapanese Antonio Luna, residente a Cagliari, al prezzo complessivo di 1.500 lire, più un tributo, equivalente al 5% del prodotto, da versare alla corona per i diritti sulla concessione. Pochi mesi dopo, per tutelare i suoi interessi e stroncare la coltivazione illecita delle fosse e il contrabbando, che a quanto pare sono praticati diffusamente, Luna nomina un soprastante che vigili sulle aree di scavo e denunci le frodi per ottenere un risarcimento³⁶. L'anno successivo il trapanese si accorda con un suo concittadino, Antonio Genovese, il capostipite dei duchi di san Pietro e marchesi della Guardia, che porta in società un contributo di 4.000 lire: il primo, avendo ormai acquisito dimestichezza col mestiere, gestisce l'attività ad Iglesias, spostandosi a cavallo nel territorio circostante; il secondo, servendosi di carri a buoi, spedisce la galena a Cagliari e da lì provvede a esitarla oltremare. La quota di minerale ceduta “per servissi del Regne” viene valutata 192,3 lire la tonnellata se

³³ ASC, *An, Cl*, notaio Didaco Ferreli, vol. 748, Cagliari 10 aprile 1639, cc. 24r-26r e vol. 754, Cagliari 1° aprile 1644, cc. 256r-261r. Su Philip Duch cfr. Rolandi, 1971, pp. 61-62.

³⁴ Sempre nel 1644 il cavaliere di Iglesias Barthomeu Sibello, socio di Duch, vende all'avignonese Antoni del Bosco (entrambi risiedono a Cagliari) 26 tonnellate di galena stoccate a Porto Scuso per 1.625 lire: ASC, *An, Cl*, notaio Didaco Ferreli, vol. 754, Cagliari 19 agosto 1644, cc. 525r-527v.

³⁵ ASC, *An, Cl*, notaio Bajardo Giovanni Francesco, vol. 79, Cagliari 26 novembre 1659, cc. 260r-261v e 282r-283r.

³⁶ ASC, *An, Cl*, notaio Didaco Ferreli, vol. 772, Cagliari 24 luglio 1665, cc. 346v e 351r-358r e Cagliari 22 novembre 1665, cc. 616r-617v.

conferita ad Iglesias e 492,8 lire una volta trasportata a Cagliari. Per quanto concerne l'esportazione, che siamo propensi a ritenere sia il destino finale di gran parte di questa risorsa naturale, Luna e Genovese stabiliscono che nessuno dei due possa stipulare contratti di vendita che prevedano un prezzo inferiore a 162,3 lire la tonnellata "posada a bordo"³⁷.

I documenti reperiti sinora non forniscono indicazioni utili che ci consentano di farci un'idea, anche solo approssimativa e limitata a brevi periodi di tempo, sul volume complessivo della galena estratta e commercializzata. Ci sembra tuttavia degno di nota il fatto che l'attività mineraria sia all'origine dell'ascesa economica della dinastia Genovese, consolidatasi con l'appalto e poi con l'acquisto, nel 1673, in società con l'allassino Giovanni Antonio Rosso, della tonnara di Portoscuso³⁸ e destinata a fruttare titoli e maggiori fortune nel corso della prima metà del XVIII secolo.

3. Bibliografia

Ait, Ivana (2013) 'La Sardegna dall'osservatorio romano: importazioni via mare nel XV secolo' in Simbula, Pinuccia Franca - Soddu, Alessandro (a cura di), *La Sardegna nel Mediterraneo tardomedievale. Convegno di studi*. Trieste: CERM, pp. 287-305.

Anatra, Bruno (1981) 'Il sale nel Mediterraneo bassomedievale', *Studi Storici*, XXII (3), pp. 571-580.

— (1987) *La Sardegna dall'unificazione aragonese ai Savoia*. Torino: Einaudi.

— (1989) 'Economia sarda e commercio mediterraneo nel basso medioevo e nell'età moderna', in Guidetti, Massimo (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna*. 4 vols., Milano: Jaca Book, vol. 3, Anatra, Bruno - Mattone, Antonello - Turtas, Raimondo *L'età moderna. Dagli aragonesi alla fine del dominio spagnolo*, pp. 109-216.

Anatra, Bruno - Carboni, Franco (1997) 'Sale in Sardegna nella prima età moderna', in Pira, Stefano (a cura di), *Storia del commercio del sale tra Mediterraneo e Atlantico*. Cagliari: AM&D, pp. 147-173.

³⁷ ASC, An, Cl, notaio Didaco Ferreli, vol. 773, Cagliari 13 febbraio 1666, cc. 75v-82r.

³⁸ ACA, CdA, leg. 1130, Sassari 26 settembre 1673.

- Anatra, Bruno - Puggioni, Giuseppe - Serri Giuseppe (1997) *Storia della popolazione in Sardegna nell'epoca moderna*. Cagliari: AM&D.
- Annis, Maria Beatrice (2007) 'La produzione della terracotta nel Campidano tra gli anni Venti e gli anni Ottanta del Novecento', in *Ceramiche. Storia, linguaggio e prospettive in Sardegna*. Nuoro: Ilisso, pp. 119-259.
- Anonimo piemontese (1985) *Descrizione dell'isola di Sardegna*, a cura di Manconi, Francesco. Cagliari: Comune di Cagliari.
- Basso, Enrico (2013) 'La Sardegna dall'osservatorio ligure (secoli XII-XV)', in Simbula, Pinuccia Franca - Soddu, Alessandro (a cura di), *La Sardegna nel Mediterraneo tardomedievale. Convegno di studi*. Trieste: CERM, pp. 261-285.
- Beri, Emiliano (2016) 'I consoli genovesi del Tirreno, agenti d'informazione (1640-1797)', *RiMe. Rivista dell'Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea*, 17 (2), pp. 153-188.
- Biagiatti, Annalisa (2016) 'Reti consolari nel Mediterraneo. Percorsi e metodologie a confronto (secc. XVII-XIX). Introduzione', *RiMe. Rivista dell'Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea*, 17 (2), pp. 115-125.
- Blanes Andrés, Roberto (2004) 'Comercio de importación marítima de cereales en la Valencia del segundo cuarto del Seiscientos', in Aranda Pérez, Francisco José (coord.), *La declinación de la Monarquía hispánica en el siglo XVII*. Cuenca: Ediciones de la Universidad de Castilla-La Mancha, pp. 481-499.
- (2008) 'El comercio marítimo de Alicante hacia Valencia en el segundo cuarto del Seiscientos', *Revista de Historia Moderna*, 26, pp. 275-301.
- Boscolo, Alberto - Bulferetti, Luigi - Del Piano, Lorenzo (1991) *Profilo storico economico della Sardegna dal riformismo settecentesco al Piano di Rinascita*. Milano: Franco Angeli.
- Castellino, Anna (1993) 'Un'esperienza imprenditoriale in campo metallurgico nel XVIII secolo: la «Charleshüt» di Villacidro', in Kirova, Tatiana Kirilova (a cura di), *L'uomo e le miniere in Sardegna*. Cagliari: Edizioni della Torre, pp. 49-54.
- Cherchi Paba, Felice (1977) *Evoluzione storica dell'attività industriale agricola caccia e pesca in Sardegna*, vol. III. Cagliari: s.n.

- D'Arienzo, Valdo (2003) 'No extremo ocidental: privilégios, empreendimentos e investimentos sicilianos no Algarve', *Ler história*, 44, pp. 177-200.
- Day, John (1984) 'La Sardegna e i suoi dominatori dal secolo XI al secolo XIV', in Day, John - Anatra, Bruno - Scaraffia, Lucetta *La Sardegna medioevale e moderna*. Torino: UTET, pp. 3-186 (*Storia d'Italia*, vol. X, a cura di Galasso, Giuseppe).
- (1988) 'Gli uomini e il territorio: i grandi orientamenti del popolamento sardo dall'XI al XVIII secolo', in Guidetti, Massimo (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna*. 4 vols., Milano: Jaca Book, vol. 2, Conde y Delgado de Molina, Rafael - Day, John - Heers, Jacques - Meloni, Giuseppe - Milia, Graziano - Petrucci, Sandro - Tangheroni, Marco - Turtas, Raimondo *Il Medioevo. Dai giudicati agli aragonesi*, pp. 13-47.
- Di Felice, Maria Luisa (1993) 'La miniera di Monteponi tra il 1762 ed il 1850: dallo sfruttamento artigianale a quello industriale', in Kirova, Tatiana Kirilova (a cura di), *L'uomo e le miniere in Sardegna*. Cagliari: Edizioni della Torre, pp. 55-67.
- Di Tucci, Raffaele (1930) 'L'industria casearia sarda sulla fine del Settecento', *Giornale degli Economisti e Rivista di Statistica*, 8 (agosto 1930), pp. 732-746.
- Doneddu, Giuseppe (1983) 'Le tonnare in Sardegna (1500-1800)', *Società e Storia*, 21, pp. 535-563.
- (1986) 'Le miniere nell'età Sabauda', in Manconi, Francesco (a cura di), *Le miniere e i minatori di Sardegna*. Cagliari: Consiglio Regionale della Sardegna, pp. 37-44.
- (2000) 'Per la storia della pesca nelle acque sardo-corse', in Doneddu, Giuseppe - Gangemi, Maurizio (a cura di), *La pesca nel Mediterraneo occidentale (secc. XVI-XVIII)*. Bari: Puglia Grafica Sud, pp. 179-195.
- (2014) 'Migrazioni mediterranee. Alle origini delle tonnare sarde', in Contu, Martino - Cugusi, Maria Grazia - Garau, Manuela (a cura di), *Tra fede e storia. Studi in onore di don Giovanni Pinna*. Cagliari: AIPSA, pp. 121-133.
- Elliott, John H. (1982), *La Spagna imperiale 1469-1716*. Bologna: Il Mulino.
- Ghezzi, Renato (2009) 'Il porto di Livorno e il commercio mediterraneo nel Seicento', in Prospero, Adriano (a cura di), *Livorno 1606-1806. Luogo di incontro tra popoli e culture*. Torino: Umberto Allemandi & C., pp. 324-340.

- (2022) 'Il commercio di cabotaggio a Livorno nel Seicento', in Dell'Osa, Dario - Ghezzi, Renato - Ridolfi, Natascia (a cura di), *Reti marittime, traffici commerciali e flussi turistici nel Mediterraneo tra età moderna e contemporanea*. Pisa: Pacini, pp. 49-68.
- Greudi, Edoardo (1993) *Il Cervo e la Repubblica. Il modello ligure di antico regime*. Torino: Einaudi.
- Imberciadori, Ildebrando (1965) 'Il commercio dei prodotti agricolo-pastorali sardi nel Medioevo e nell'età moderna', in *Fra il passato e l'avvenire. Saggi storici sull'agricoltura sarda in onore di Antonio Segni*. Padova: CEDAM, pp. 164-194.
- Lai, Maria Bonaria - Usai, Giuseppina (1986) 'Calamità naturali in Sardegna: l'eccezionale nevicata dell'inverno 1788-1789', *Archivio storico sardo*, XXXV, pp. 219-230.
- Le Lannou, Maurice (1992) *Pastori e contadini di Sardegna*, a cura di Brigaglia, Manlio. Cagliari: Edizioni Della Torre.
- Manca, Ciro (1966) *Aspetti dell'espansione economica catalano-aragonese. Il commercio internazionale del sale*. Milano: Giuffrè.
- Manconi, Francesco (a cura di) (1986) *Le miniere e i minatori di Sardegna*. Cagliari: Consiglio regionale della Sardegna.
- (1992) *Il grano del Re. Uomini e sussistenze nella Sardegna di antico regime*. Sassari: EDES.
- (1994) *Castigo de Dios. La grande peste barocca nella Sardegna di Filippo IV*. Roma: Donzelli.
- (1995) 'Traffici commerciali e integrazione culturale nel Mediterraneo occidentale fra Quattro e Cinquecento', *Studi storici*, XXXVI (4), pp. 1051-1073.
- (2010) *La Sardegna al tempo degli Asburgo. Secoli XVI-XVII*. Nuoro: Il Maestrale.
- (2012) "'Para los reales exércitos de Su Majestad". La nobiltà sarda nelle guerre della Monarchia ispanica (1626-1652)', in Manconi, Francesco (a cura di), *Una piccola provincia di un grande impero. La Sardegna nella Monarchia composita degli Asburgo (secoli XV-XVIII)*. Cagliari: CUEC, pp. 180-212.

- (2016) 'La pesca e il commercio del corallo nei paesi della Corona d'Aragona al tempo di Alfonso il Magnanimo' in Manconi, Francesco (a cura di), *Alghero fra Medioevo e Età moderna*, a cura di Mele, Giuseppe. Cagliari: CUEC, pp. 163-181.
- (2016b) 'La pesca e il commercio del corallo nel Mediterraneo occidentale (secoli XV-XVI)' in Manconi, Francesco (a cura di), *Alghero fra Medioevo e Età moderna*, a cura di Mele, Giuseppe. Cagliari: CUEC, pp. 183-201.
- Marchese, Eugenio (1862) *Cenno sulle ricchezze minerali dell'isola di Sardegna ad intelligenza della collezione dei minerali utili che si rinvencono nei suoi terreni. Per E. Marchese ingegnere nel R. Corpo delle miniere*. Cagliari: Timon.
- Mele, Giuseppe (2000) *Torri e cannoni. La difesa costiera in Sardegna in età moderna*. Sassari: EDES.
- (2011) 'La rete commerciale ligure in Sardegna nella prima metà del XVII secolo', in Herrero Sánchez, Manuel - Ben Yessef Garfia, Yasmina Rocío - Bitossi, Carlo - Puncuh, Dino (coords.), *Génova y la Monarquía Hispánica (1528-1713)*. 2 vols., Genova: Nella sede della Società ligure di storia patria, vol. 1, pp. 203-218.
- (2014) 'Formaggi e corallo. La colonia ligure di Bosa nel XVII secolo', *Bollettino di Studi Sardi*, 7, pp. 87-110.
- (2015) 'La visita di Pedro Martínez Rubio e la questione del grano nella Sardegna di metà Seicento', *Bollettino di Studi Sardi*, 8, pp. 91-116.
- (2017) "'Lo havian mort de arcabassades". Faziosità aristocratica e fortune mercantili a Cagliari nell'età di Filippo IV', *Bollettino di Studi Sardi*, 10, pp. 105-116.
- (2019) 'Innumerables pleytos y molestias. Per una storia della tonnara Saline nel XVII secolo (Parte prima)', *Bollettino di Studi Sardi*, 12, pp. 35-45.
- (2021) 'Guerra e profitti. Il ceto mercantile sardo e la vendita dei beni demaniali negli anni Trenta del XVII secolo', *Bollettino di Studi Sardi*, 14, pp. 83-108.
- Molas i Ribalta, Pere (1983) 'A tres-cents anys del «Fènix de Catalunya». Recuperació i reformisme econòmic sota Carles II', *Pedralbes. Revista d'Història Moderna*, 3, pp. 147-174.
- Naso, Irma (2011) 'La produzione lattiero-casearia nell'Italia del tardo Medioevo. Formaggi sardi e siciliani', in Mattone, Antonello - Simbula, Pinuccia Franca (a

- cura di), *La pastorizia mediterranea. Storia e diritto (secoli XI-XX)*. Roma: Carocci, pp. 812-829.
- Ortu, Gian Giacomo (1981) *L'economia pastorale della Sardegna moderna. Saggio di antropologia storica sulla «soccida»*. Cagliari: Edizioni Della Torre.
- (2006) 'La Sardegna nella Corona di Spagna', in Brigaglia, Manlio - Mastino, Attilio - Ortu, Gian Giacomo *Storia della Sardegna 1. Dalle origini al Settecento*. Roma-Bari: Laterza, pp. 167-186.
- Piccinno, Luisa - Zanini Andrea (2022) 'Reti e strategie dei mercanti stranieri operanti a Genova in età moderna: primi risultati di un nuovo percorso di ricerca', in Dell'Osa, Dario - Ghezzi, Renato - Ridolfi, Natascia (a cura di), *Reti marittime, traffici commerciali e flussi turistici nel Mediterraneo tra età moderna e contemporanea*. Pisa: Pacini, pp. 35-47.
- Pillosu, Evandro (1960) *Un inedito rapporto cinquecentesco sulla difesa costiera della Sardegna di Marco Antonio Camos*. Cagliari: Società Editoriale italiana.
- Pira, Stefano (1997) 'Il commercio del sale sardo nel Settecento: dal Mediterraneo all'Atlantico', in Pira, Stefano (a cura di), *Storia del commercio del sale tra Mediterraneo e Atlantico*. Cagliari: AM&D, pp. 175-206.
- Rolandi, Giovanni (1949) 'Saggio sullo sviluppo dell'industria del piombo, dell'argento e dello zinco in Italia', in *Notizie sull'industria del piombo e dello zinco in Italia*. Vol. I. 3 vols., Milano: Istituto Grafico Bertieri, pp. 27-426.
- (1971) *La metallurgia in Sardegna*. S.l. [Roma]: L'industria mineraria.
- San Ruperto Albert, Josep (2019) *Emprenedors Transnacionals. Les trajectories econòmiques i d'ascens social dels Cernezzis i Odescalchi a la Mediterrània occidental (ca. 1590-1689)*. Barcelona: Fundació Noguera.
- (2022) 'Prácticas mercantiles en el tráfico marítimo del Mediterráneo occidental (1620-1650): naves nórdicas y galeras en la articulación comercial de las compañías de negocios', *Studia histórica. Historia moderna*, 44 (1), pp. 241-273.
- Simbula, Pinuccia Franca (2011) 'Nel "regno delle pecore": cuoi, lane e formaggi nella Sardegna medievale', in Mattone, Antonello - Simbula, Pinuccia Franca (a cura di), *La pastorizia mediterranea. Storia e diritto (secoli XI-XX)*. Roma: Carocci, pp. 748-780.

- Tangheroni, Marco (1985) *La città dell'argento. Iglesias dalle origini alla fine del Medioevo*, con un'appendice di Claudia Giorgioni Mercuriali. Napoli: Liguori.
- (1988) 'L'economia e la società della Sardegna (XI-XIII secolo)', in Guidetti, Massimo (a cura di), *Storia dei sardi e della Sardegna*. 4 vols., Milano: Jaca Book, vol. 2 *Il Medioevo. Dai giudicati agli aragonesi*, pp. 157-183.
- Tognetti, Sergio (2005) 'Il ruolo della Sardegna nel commercio mediterraneo del Quattrocento. Alcune considerazioni sulla base di fonti toscane', *Archivio Storico Italiano*, CLXIII (I), pp. 87-132.
- Tore, Gianfranco (2004) 'Monarchia ispanica, politica economica e circuiti commerciali nel Mediterraneo centrale. La Sardegna nel sistema imperiale degli Austrias (1550-1650)', in Anatra, Bruno - Murgia, Gianni (a cura di), *Sardegna, Spagna e Mediterraneo dai Re Cattolici al Secolo d'Oro*. Roma: Carocci, pp. 191-227.
- Varaldo, Carlo (1981) 'Rapporti tra Savona e la Sardegna nord-occidentale tra XV e XVI secolo', in Brigaglia, Manlio (a cura di), *La Sardegna nel mondo mediterraneo*, II. *Gli aspetti storici*. Atti del Primo Convegno Internazionale di studi geografico-storici (Sassari, 2-4 ottobre 1981). Sassari: Gallizzi, pp. 349-365.
- Vidal Bonavila, Judit (2018) *L'aprofitament del mar en els segles XVI i XVII: estudi comparatiu de les almadraves de la Corona de Aragó*. Barcelona: Fundació Noguera.
- (2019) *L'almadrava de l'Hospitalet de l'Infant. Paradigma de les almadraves catalanes en època moderna*. Valls: Cossetània Edicions.
- Vilar, Pierre (1962) *La Catalogne dans l'Espagne moderne, vol. I, Recherches sur les fondements économiques des structures nationales*. Paris: SEVPEN.
- Wagner, Max Leopold (1928) *La vita rustica della Sardegna rispecchiata nella sua lingua*. Cagliari: Società Editoriale Italiana.
- Zedda, Corrado (2001) 'Il commercio del corallo e i contratti d'ingaggio dei corallieri ad Alghero nel XV secolo', *Estudis Històrics i Documents dels Arxius de Protocols*, 19, pp. 85-105.

4. Curriculum vitae

Giuseppe Mele si è laureato in Scienze politiche ed è dottore di ricerca in Storia economica. Nel 2001 ha preso servizio come ricercatore di Storia economica nella Facoltà di Economia dell'Università di Sassari e dal 2005 ricopre il ruolo di professore associato di Storia moderna presso il Dipartimento di Storia, Scienze dell'Uomo e della Formazione dell'Università di Sassari. Si occupa di storia militare, sociale ed economica della Sardegna moderna, in particolare dell'età spagnola.

Periodico semestrale pubblicato dal CNR

Iscrizione nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma n° 183 del 14/12/2017