

RiMe

**Rivista dell'Istituto
di Storia dell'Europa Mediterranea**

ISBN 9788897317791

ISSN 2035-794X

numero 13/II n.s., dicembre 2023

**El comercio entre Valencia y Cerdeña en el siglo XV:
fuentes, mercaderes y negocios**

**Trade between Valencia and Sardinia in the fifteenth century:
Sources, merchants and businesses**

David Igual Luis

DOI: <https://doi.org/10.7410/1625>

**Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea
Consiglio Nazionale delle Ricerche
<http://rime.cnr.it>**

Direttore responsabile | Editor-in-Chief

Luciano GALLINARI

Segreteria di redazione | Editorial Office Secretary

Idamaria FUSCO - Sebastiana NOCCO

Comitato scientifico | Editorial Advisory Board

Luis ADÃO DA FONSECA, Filomena BARROS, Sergio BELARDINELLI, Nora BEREND, Michele BRONDINO, Paolo CALCAGNO, Lucio CARACCILO, Dino COFRANCESCO, Daniela COLI, Miguel Ángel DE BUNES IBARRA, Antonio DONNO, Antonella EMINA, Vittoria FIORELLI, Blanca GARÌ, Isabella IANNUZZI, David IGUAL LUIS, Jose Javier RUIZ IBÁÑEZ, Giorgio ISRAEL, Juan Francisco JIMÉNEZ ALCÁZAR, Ada LONNI, Massimo MIGLIO, Anna Paola MOSSETTO, Michela NACCI, Germán NAVARRO ESPINACH, Francesco PANARELLI, Emilia PERASSI, Cosmin POPA-GORJANU, Adeline RUCQUOI, Flocel SABATÉ i CURULL, Eleni SAKELLARIU, Gianni VATTIMO, Cristina VERA DE FLACHS, Przemysław WISZEWSKI.

Comitato di redazione | Editorial Board

Anna BADINO, Grazia BIORCI, Maria Eugenia CADEDDU, Angelo CATTANEO, Isabella CECCHINI, Monica CINI, Alessandra CIOPPI, Riccardo CONDRÒ, Francesco D'ANGELO, Alberto GUASCO, Domenica LABANCA, Maurizio LUPO, Geltrude MACRÌ, Alberto MARTINENGO, Maria Grazia Rosaria MELE, Maria Giuseppina MELONI, Rosalba MENGONI, Michele M. RABÀ, Riccardo REGIS, Giampaolo SALICE, Giovanni SERRELI, Giovanni SINI, Luisa SPAGNOLI, Patrizia SPINATO BRUSCHI, Giulio VACCARO, Massimo VIGLIONE, Isabella Maria ZOPPI.

Responsabile del sito | Website Manager

Claudia FIRINO

© **Copyright: Author(s).**

Gli autori che pubblicano con *RiMe* conservano i diritti d'autore e concedono alla rivista il diritto di prima pubblicazione con i lavori contemporaneamente autorizzati ai sensi della

Authors who publish with *RiMe* retain copyright and grant the Journal right of first publication with the works simultaneously licensed under the terms of the

**“Creative Commons Attribution - NonCommercial 4.0
International License”**



Il presente volume è stato pubblicato online il 30 dicembre 2023 in:

This volume has been published online on 30 December 2023 at:

<http://rime.cnr.it>

CNR - Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea
Via Giovanni Battista Tuveri, 130-132 — 09129 Cagliari (Italy).
Telefono | Telephone: +39 070403635 / 070403670.
Sito web | Website: www.isem.cnr.it

Special Issue

**Per i Settecento anni del Regno di Sardegna.
Una nuova società: un lungo processo di integrazione**

**For the Seven Hundred Years of the Kingdom of Sardinia.
A new society: a long integration process**

A cura di / Edited by

Miquel Fuertes Broseta, Lluís J. Guia Marín,
Maria Grazia R. Mele, Giovanni Serreli

RiMe, n. 13/II n.s., dicembre 2023, 623 p.

ISBN 9788897317791 - ISSN 2035-794X

DOI <https://doi.org/10.7410/1611>

RiMe 13/II n.s. (December 2023)

Special Issue

Per i Settecento anni del Regno di Sardegna.
Una nuova società: un lungo processo di integrazione

For the Seven Hundred Years of the Kingdom of Sardinia.
A new society: a long integration process

A cura di / Edited by
Miquel Fuertes Broseta, Lluís J. Guia Marín,
Maria Grazia R. Mele, Giovanni Serreli

Table of Contents / Indice

Introduzione / <i>Introduction</i>	9-20
Bianca Fadda Il registro dei ribelli di Villa di Chiesa (1324) / <i>The register of Villa di Chiesa rebels (1324)</i>	21-41
Giampaolo Salice Il regno di Sardegna dopo la conquista catalana: una colonia? / <i>The Kingdom of Sardinia after the Catalan conquest: a colony?</i>	43-59
Giovanni Murgia I “Capitoli di grazia”: rapporti fra signori e vassalli nella Sardegna dei secoli XV-XVI / <i>The “Capitoli di grazia”: Relations between lords and vassals in 15th-16th century Sardinia</i>	61-85
Elena Maccioni Politica, economia e diplomazia a Barcellona a cavallo della guerra civile del 1462-72: qualche nota a partire dai registri del notaio del Consolato del mare Joan Fogassot / <i>Politics, economics, and diplomacy in Barcelona at the turn of the civil war of 1462-72: Some notes from the registers of the notary of the Consulate of the Sea Joan Fogassot</i>	87-114
Juan Diego García González Afirmación monárquica en la Cerdeña aragonesa a comienzos de la Edad Moderna. La incorporación del marquesado de Oristán al patrimonio regio / <i>Monarchic affirmation in Aragonese Sardinia at the beginning of the Early Modern Age. The incorporation of the Marquisate of Oristan into the royal property</i>	115-134
Mariangela Rapetti Notai al servizio dell’Inquisizione spagnola in Sardegna nel XVI secolo / <i>Notaries in the service of the Spanish Inquisition in Sardinia in the 16th century</i>	135-158

- Antonio López Amores 159-182
El sistema de sucesión sardo durante el Antiguo Régimen. Análisis del *mos Italiae* a través del linaje Alagón / *The Sardinian succession system during the Ancien Régime: Analysis of the mos Italiae through the Alagón lineage*
- Carmen Maria Fernández Nadal 183-209
Las marquesas de Quirra del siglo XVII. Estrategias y dificultades en la defensa de sus derechos patrimoniales / *The 17th century Marquises of Quirra: Strategies and difficulties in defending their patrimonial rights*
- Maria Eugenia Cadeddu 211-237
Juan Francisco Carmona, giurista e letterato. Note biografiche (secoli XVI-XVII) / *Juan Francisco Carmona, jurist and scholar: Biographical notes (16th-17th centuries)*
- Laura Gómez Orts 237-256
La familia Sisternes en Cerdeña. Un magistrado valenciano y sus descendientes / *The Sisternes family in Sardinia. A valencian magistrate and his descendants*
- Geltrude Macri 257-285
Cittadinanza e appartenenze. Prerogative e partecipazione nelle comunità della Monarchia spagnola. Palermo e Cagliari / *Citizenship and belonging. Prerogatives and participation in the communities of the Spanish Monarchy. Palermo and Cagliari*
- Maria Lepori 287-309
Nobili e banditi nella Sardegna moderna / *Nobles and bandits in Modern Sardinia*
- Sergio Tognetti 311-335
La Sardegna e le reti mercantili del Mediterraneo nel basso Medioevo / *Sardinia and the trade networks of the Mediterranean in the late Middle Ages*

- David Igual Luis 337-359
El comercio entre Valencia y Cerdeña en el siglo XV: fuentes, mercaderes y negocios / *Trade between Valencia and Sardinia in the fifteenth century: Sources, merchants and businesses*
- Giuseppe Seche 361-377
Commercio internazionale, mercanti interni e intermediari nella Sardegna della seconda metà del XV secolo / *International trade and internal merchants in Sardinia in the second half of the 15th century*
- Giuseppe Mele 379-404
Grano, formaggio e tonno. L'esportazione dei prodotti sardi nel XVII secolo / *Wheat, cheese and tuna: Sardinian goods exported during the 17th century*
- Gianfranco Tore 405-433
Grano, annona e calmieri nella Sardegna moderna / *Wheat, Annona and price controls in Modern Sardinia*
- Simonetta Sitzia 435-462
L'Ordine dei Frati Minori Cappuccini nel Regno di Sardegna (secoli XVI-XVII) / *The Order of Friars Minor Capuchin in the Kingdom of Sardinia (16th-17th centuries)*
- Paolo Maninchedda 463-483
Il contatto linguistico e le conquiste della Sardegna: i fenomeni di lunga durata / *Linguistic contact and the conquests of Sardinia: The longue durée phenomena*
- Maurizio Virdis 485-510
Dinamiche linguistiche nella lunga età sardo-iberica / *Linguistic dynamics in the long Sardinian-Iberian era*
- Jaume Torrò Torrent 511-533
L'inserimento di Cagliari e della Sardegna nella letteratura catalana / *The inclusion of Cagliari and Sardinia in Catalan literature*

- Antonio Cordella 535-554
L'uso del sardo nel Cinquecento: il caso di alcuni documenti conservati presso l'Archivio storico comunale di Sassari / *The use of Sardinian language in the 16th century: The case of some documents preserved at the Archivio storico comunale of Sassari.*
- Giovanni Strinna 555-576
L'apporto catalano al Sardo attraverso gli inventari del XVI secolo: il lessico della casa / *The Catalan contribution to Sardinian through the inventories of the 16th century: the lexikon of the house*
- Antonina Paba 577-596
¡Oh muerte, tu poder todo lo iguala! Echi della "crisi Camarassa" nella poesia funeraria di José Delitala y Castelví / *Oh muerte, tu poder todo lo iguala! Echoes of the "Camarasa crisis" in the funeral poetry by José Delitala y Castelví*
- Patrizia Serra 597-623
I *Festuos cultos publicos aplausos y oraciones panegiricas* di Juan Leonardo Sanna (1714) tra storiografia e celebrazione / *The Festuos cultos publicos aplausos y oraciones panegiricas by Juan Leonardo Sanna (1714) between historiography and celebration*

El comercio entre Valencia y Cerdeña en el siglo XV: fuentes, mercaderes y negocios

Trade between Valencia and Sardinia in the fifteenth century:
Sources, merchants and businesses

David Igual Luis

(Universidad de Castilla-La Mancha, España)

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-4472-0961>

Date of receipt: 10/10/2022

Date of acceptance: 17/02/2023

Riassunto

El artículo analiza el comercio entre Valencia y Cerdeña en el siglo XV, aunque parte de la conquista de Cerdeña por la Corona de Aragón como marco ineludible para comprender la evolución hasta el final del Medioevo. El texto contextualiza el comercio bilateral en el seno de debates más generales y señala qué interés posee el observatorio histórico Valencia-Cerdeña. Examina también el desarrollo de las relaciones desde el siglo XIV y detalla los vínculos a finales del siglo XV entre dos familias mercantiles (los sardos Dessì y los valencianos Navarro) como ejemplo del valor que posee la contrastación de fuentes de diferentes orígenes.

Parole chiave

Cerdeña, Valencia, Comercio, Fuentes históricas, Mercaderes.

Abstract

The article analyzes the trade between Valencia and Sardinia in the fifteenth century, although it starts from the conquest of Sardinia by the Crown of Aragon as an unavoidable framework to understand the evolution until the end of the Middle Ages. The text contextualizes the bilateral trade within more general debates and points out the interest of the Valencia-Sardinia historical observatory. It also examines the development of relations since the fourteenth century and details the links at the end of the fifteenth century between two mercantile families (the Sardinian Dessì and the Valencian Navarro) as an example of the value of contrasting sources of different origins.

Keywords

Sardinia, Valencia, Trade, Historical sources, Merchants.

Introducción. - 1. *Problemas y debates en torno a la economía sarda, la Corona de Aragón y el Mediterráneo.* - 2. *El observatorio Valencia-Cerdeña: su interés y sus fuentes de estudio.* - 3. *Instantáneas de la evolución de los contactos desde el siglo XIV hasta el siglo XV.* - 4. *Los Navarro y los Dessì: documentación valenciana, documentación sarda.* - 5. *Para concluir.* - 6. *Bibliografía.* - 7. *Curriculum vitae.*

Introducción

Entre los efectos de la conquista de Cerdeña por la Corona de Aragón, los de carácter económico y, en especial, los mercantiles alcanzaron trascendencia. Esto es así, en particular, para el caso de los vínculos de transporte marítimo y de intercambio comercial y financiero que se mantuvieron desde entonces entre la isla y los países ibéricos de la Corona. Con respecto a Valencia, como se verá luego, las fuentes traslucen contactos ya desde la primera mitad del siglo XIV. Pero, por varias razones, el periodo sobre el que la historiografía ha informado más y mejor es el del siglo XV y, sobre todo, el posterior a 1450 y, aún más, a 1470. Fijarse en el comercio Valencia-Cerdeña del Cuatrocientos y de sus años finales nos coloca, claro está, en un contexto muy alejado de la fase específica de la conquista. Sin embargo, es obvio que muchas circunstancias de esta etapa tardía son inexplicables sin recurrir a lo que implicó desde el XIV la integración de la isla en el conjunto estatal aragonés y, además, permiten proporcionar datos e hipótesis relevantes tanto sobre la evolución a largo plazo de las propias relaciones comerciales, como sobre el significado de los distintos espacios económicos en juego.

Precisamente, la situación del comercio Valencia-Cerdeña en las postrimerías del siglo XV me ha ocupado ya en diversos estudios anteriores, que iré citando a lo largo del texto. Como complemento a esas contribuciones, mis objetivos aquí pueden resumirse en torno a tres grandes claves. En cuanto a la construcción formal del artículo, mi intención es sintetizar lo que expuse en esos análisis previos, a la vez que incorporar nuevas informaciones y perspectivas extraídas de la bibliografía más reciente o de documentos inéditos sobre los que no tuve la ocasión en su día de trabajar o profundizar. En cuanto al contenido, aspiro en primer lugar a enmarcar los tráficos Valencia-Cerdeña en el seno de debates historiográficos más generales; después, a mostrar un balance de dichos tráficos que tenga en cuenta la disponibilidad de fuentes variadas y la riqueza potencial que brinda su contrastación; por último, a ejemplificar esa riqueza por medio de determinados mercaderes y negocios que datan, justamente, del final del Cuatrocientos. En cuanto a los elementos interpretativos, pretendo que las páginas que siguen sirvan para ofrecer como mínimo sugerencias acerca no solo del alcance concreto de los contactos Valencia-Cerdeña, sino también de la posición y la categoría económicas logradas respectivamente por Valencia y, sobre todo, por Cerdeña.

1. Problemas y debates en torno a la economía sarda, la Corona de Aragón y el Mediterráneo

A la hora de contextualizar, una primera cuestión que los expertos han podido discutir es el papel que desempeñaron las propias motivaciones económicas y comerciales dentro del proceso, en general, de expansión mediterránea de la Corona de Aragón (Igual Luis, 2014a, pp. 13-17) y, en particular, de conquista de Cerdeña (Lafuente Gómez, 2020, pp. 105-145; Tangheroni, 1993, pp. 49-88). Al final, visto desde las costas ibéricas, es en efecto muy posible que el valor de la isla terminara siendo más estratégico que económico (Ferrer, 2012, p. 165; Riera Melis, 2014-2015, p. 177). Pero esto no niega que, al menos en el corto plazo, la expectativa de esa conquista fuera acogida por ejemplo por los mercaderes barceloneses con la “euforia” que menciona Maria Elisa Soldani y que, también, el dominio de Cerdeña implicara de manera inmediata una oportunidad de enriquecimiento y de ascenso social para los operadores comerciales de diferente nivel tanto de Cataluña como de otras áreas de la Corona (Soldani, 2017a, pp. 19-25 y 43-99). En último extremo, y asumiendo en paralelo la imposibilidad de convertir los distintos elementos de la realidad histórica en compartimentos estancos, “cabría sostener que las elites del comercio y las finanzas experimentaron la conquista y colonización de Cerdeña como un incentivo dentro de sus propias dinámicas de promoción social y económica” (Lafuente Gómez, 2020, p. 132).

Las oportunidades o el incentivo de los que acabo de hablar encajarían con la “ilusión” que pudo despertar la guerra sarda de inicios del XIV en diversos ámbitos sociales y políticos de la Corona de Aragón (Abulafia, 2017, p. 146; Tognetti, 2015, p. 1043¹). Ese sentimiento, por el contrario, debió tornarse con mayor o menor rapidez en “desilusión” (Tangheroni, 1993, p. 67), por cuanto los resultados económicos de la conquista pudieron no estar a la altura de lo que se esperaba (Abulafia, 1999, p. 125; Cadeddu, 2010, p. 430; Zedda, 2010, p. 215)². Sin duda, estos argumentos permiten debatir un segundo asunto que se ha planteado la historiografía y que, a la postre, es desdoblable en dos interrogantes complementarios. Por un lado, siempre en el terreno económico-comercial, ¿qué significó realmente para la Corona de Aragón la incorporación de Cerdeña? Por el otro, a la inversa, ¿qué sentido tuvo

¹ El concepto “ilusión” aparece en las dos referencias indicadas. En el primer caso, sin embargo, no consta en la versión italiana anterior de la misma obra: Abulafia, 1999, p. 123.

² La “desilusión” también se señala en Abulafia, 1999, p. 125, y en Tognetti, 2015, p. 1043, pero con un componente más sociopolítico y no desde el punto de vista de los conquistadores, sino desde la perspectiva sarda.

para Cerdeña su entrada en el nuevo marco político e institucional? Parafraseo a Sergio Tognetti (2017, p. 56) para formular esta pregunta de forma más directa: el dominio de la Corona de Aragón, ¿repercutió positiva o negativamente sobre las actividades productivas y comerciales sardas?

No es este el lugar para entrar en los múltiples matices que exigiría responder a estas cuestiones. Me interesa solo subrayar a nivel global, por lo que atañe a la Corona de Aragón, que la conquista sarda ratificó el carácter del entramado aragonés como “potencia naval a escala mediterránea” (Riera Melis, 2014-2015, pp. 133, 174 y 182), pese a la posible “desilusión” ya comentada. Por su parte, en lo referido a Cerdeña, no parece en absoluto que el ambiente económico se desarrollara favorablemente, por lo menos una vez transcurrido el primer ventenio desde la llegada ibérica en 1323-1324. Todo apunta a que, a partir de la década de 1340 y durante la segunda mitad del XIV, determinadas circunstancias relacionadas con el asentamiento aragonés y con la larga conflictividad que se mantuvo en la isla, unidas a las dificultades que asolaron también entonces al resto de Europa y el Mediterráneo, propiciaron una situación insular verdaderamente crítica (Lafuente Gómez, 2020, pp. 127-129; Tognetti, 2017, pp. 61-62). El ritmo y la intensidad de los problemas son variables, ya sea según historiadores, ya sea según sectores económicos o territoriales (Gallinari, 2013, pp. 44, 92-95, 98-99 y 106; Serreli, 2014, pp. 277-281; Soldani, 2017a, pp. 101-110; Tangheroni, 1993, pp. 64, 68-69 y 71; Tognetti, 2005, pp. 87 y 90-92), pero las complicaciones trecentistas que vivió Cerdeña son indiscutibles. Habrá que esperar al siglo XV para asistir a una reanimación de la economía y el comercio sardos y, por consiguiente, de la función de la isla en los circuitos regionales e internacionales. Los diversos análisis al respecto permiten adelantar (hacia 1410-1420) o retrasar (hacia 1450) el momento inicial de la recuperación (Gallinari, 2018, p. 10; Tangheroni, 1993, p. 78; Tognetti, 2005, pp. 94 y 126-127; Zedda, 2010, pp. 221-232). No obstante, esta se presenta de nuevo como algo palpable y, también de nuevo, como resultado de fenómenos tanto internos a Cerdeña y a su vinculación con la Corona de Aragón, como de alcance euromediterráneo (Chirra, 2014, pp. 164-166; Tognetti, 2017, pp. 63-64).

Aunque sea evidente, quizá no sobra insistir en que diagnósticos como los que acabo de ofrecer, y sus correspondientes delimitaciones cronológicas, deben ponerse en relación ya no solo con la caracterización de los periodos inmediatamente anteriores en cada caso, sino también con la interpretación que se haga del conjunto de la economía de la Corona de Aragón y, más en general, del propio Mediterráneo (Chirra, 2014, p. 164; Tangheroni, 1993, p. 73). Justamente, dentro de ambos universos (el aragonés y el mediterráneo), cabe cuestionarse un tercer punto que ha

sido ya capaz de originar entre los investigadores otra serie de reflexiones, las últimas que voy a recoger en este apartado: ¿qué posición logró finalmente nuestra isla en la red de vínculos que la circundaba?

Vaya por adelantado que coincido con las opiniones que han negado para la Cerdeña medieval la validez de viejos tópicos que argumentaban el “aislamiento” o la “marginalidad” de la isla (Cadeddu, 2010, pp. 418-420; Gallinari, 2019, pp. 78-82; Zedda, 2010, p. 232). A partir de aquí, y recalando en gran medida lo dicho en el párrafo anterior, es muy conveniente que cualquier percepción sobre Cerdeña y los papeles económicos y comerciales que desempeñó desde el siglo XIV no olvide el contexto global mediterráneo y, a la vez, asuma el “cambio de ruta” (Tognetti, 2017, p. 63) que la conquista de la Corona de Aragón implicó al sacar a la isla de la órbita de influencia italiana (genovesa y pisana) e integrarla en la órbita ibérica, lo que no quiere decir ni mucho menos que Cerdeña abandonara los contactos mercantiles con la península italiana (Schena - Gallinari, 2010, p. 8; Schena - Tognetti, 2011; Tognetti, 2017, p. 60). En consecuencia, la situación geográfica de la isla, su potencial como escala marítima, sus capacidades como foco exportador e importador y su basculación estratégica entre las dos grandes penínsulas del Mediterráneo occidental otorgan pleno sentido a algunas fórmulas con las que se ha sintetizado su función histórica, y que me parecen especialmente adecuadas para los tiempos finales del Medievo: no se trata solo de que Cerdeña jugara entonces un rol significativo “en el centro del Mediterráneo” (Galoppini, 2017, pp. 111-112), sino que además fue en el mar interior un auténtico “cruce de caminos”, ese *crossroads* (Hobart, 2017, pp. 1-48; Schena - Gallinari, 2010, p. 7) o *crocevia* (Zedda, 2005, pp. 1351-1368) que tanto se repite en la historiografía.

Es cierto que, desde una perspectiva que atiende a las jerarquías establecidas entre los polos mercantiles internacionales de los siglos XIV y XV, se ha podido hablar tanto de la condición periférica de Cerdeña como de los límites del mercado insular y de la presencia de focos comerciales que, como Cagliari, no fueron en el Cuatrocientos plazas de primer orden (Tognetti, 2005, p. 101; Zedda, 2010, pp. 223 y 232). Incluso, en la línea de lo recopilado nuevamente por Sergio Tognetti, la posición de Cerdeña sería incardinable en el seno de las polémicas sobre el célebre (e incómodo) “dualismo italiano” o, más en general, sobre la existencia en el Mediterráneo de economías colonizadoras frente a economías colonizadas (Tognetti, 2017, pp. 56-57 y 65-66). Dentro de estos esquemas dualistas y coloniales, de los que pese a todo desconfío por lo que me ha enseñado la experiencia histórica española, Cerdeña ocuparía *a priori* una categoría subordinada y secundaria. Creo que nada de esto debe llevar, sin embargo, a una minusvaloración de las posibilidades

económicas sardas. Como escribió hace años Pinuccia F. Simbula, Cerdeña fue uno de los puntos de paso de la navegación comercial bajomedieval al ofrecer a los transportistas puertos que no eran numerosos, pero sí seguros. El consiguiente tráfico de embarcaciones y productos pudo servir de acicate para las poblaciones costeras, a la vez que pudo proyectar estímulos hacia el interior (Simbula, 1993, p. 67). De todo ello derivó un dinamismo que fue coyunturalmente variable, como ya he expuesto, pero que necesita ser oportunamente manifestado para que el balance interpretativo de la economía sarda sea lo más equilibrado posible.

2. El observatorio Valencia-Cerdeña: su interés y sus fuentes de estudio

A escala euromediterránea, también la posición comercial y marítima del reino valenciano y, sobre todo, de su capital fue intermedia o, directamente, secundaria (Igual Luis, 2019, pp. 81-87). A esta situación se llegó tras un recorrido que comenzó con la conquista cristiana del territorio en el siglo XIII y culminó en el siglo XV, cuando el área alcanzó las mayores cotas de inserción en los intercambios internacionales (Igual Luis, 2017, pp. 212-214). El éxito cuatrocentista no impidió ciertos desequilibrios estructurales internos, ni tampoco ha evitado que, historiográficamente, la Valencia incluso de aquel momento pudiera ser calificada en su día como una “auténtica colonia de los italianos” (Del Treppo, 1976, p. 549). Esta idea ha quedado superada por los avances en la investigación, aunque continúa pareciendo claro que Valencia no se encontraría en ningún caso entre los lugares que ocupaban el primado jerárquico de la economía continental y mediterránea.

Que Cerdeña y Valencia sean definibles a nivel global como espacios ‘secundarios’ no significa que ambos fueran equiparables, como ha sido subrayado ya (Zedda, 2010, p. 223). Entre otros factores diferenciadores, la demografía ofrece algún indicio revelador. Si nos fijamos en dos puertos que mantuvieron a finales del siglo XV una relación claramente demostrada, la propia ciudad de Valencia y Cagliari, el potencial humano de la primera era muy superior al de la segunda plaza: entonces, las estimaciones para Valencia se mueven entre un mínimo en torno a los 40.000 habitantes y un máximo alrededor de los 70.000 (Igual Luis, 2017, p. 213), mientras que las concernientes a Cagliari hablan de unos 3.000 habitantes que, eso sí, pudieron doblarse a inicios del XVI (Seche, 2020, pp. 9-10; Urban, 2000, p. 66). Sea como fuere, y aun asumiendo los contrastes entre los dos ámbitos, enfatizar las conexiones Valencia-Cerdeña supone, de entrada, fijarse en unos vínculos que, por así decirlo, no se hallarían dentro de los principales tráficos mediterráneos, dentro de aquellos desplegados desde (y entre) los mayores puertos y centros mercantiles

Europeos. En el seno de una economía internacional que era obviamente variada, el sistema general de relaciones se construía también – cómo no – gracias a las aportaciones de los contactos entre núcleos como los que examino aquí.

Este hecho (la atención por el comercio entre dos zonas ‘secundarias’) ilustra el interés que alberga el estudio del observatorio Valencia-Cerdeña. No es el único elemento que da importancia a dicho observatorio. Por lo que atañe a la vertiente ibérica de la Corona de Aragón y su expansión hacia el Mediterráneo, siempre en un sentido comercial, el eje valenciano del análisis permite incidir en lo diversificada que fue la implicación en el proceso de Cataluña, Aragón, Mallorca y Valencia y de sus distintos sujetos sociales y económicos. Contribuyó a ello la asimetría de las trayectorias históricas de cada territorio en cuanto a los ritmos de evolución y las tipologías concretas del panorama mercantil y financiero. Este aspecto podría quedar sintetizado en la pregunta de hasta qué punto la expansión de la Corona fue dominada por las iniciativas y los operadores procedentes de Cataluña, cuyos progresos comerciales fueron indudablemente precoces, o dejó margen para una escenificación más plural (Igual Luis, 2014a, pp. 23-26).

Se ha escrito que la actividad de los mercaderes valencianos en Cerdeña, también en Sicilia, fue inferior a la de los mallorquines porque, para el suministro básicamente alimentario, el reino balear precisaba de las importaciones desde las dos islas hoy italianas, mientras que Valencia contaba con más alternativas, como el grano procedente de Aragón o Castilla (Riera Melis, 2017, p. 267). En realidad, basta repasar la bibliografía disponible³ para darse cuenta de que, por lo menos desde el desembarco aragonés en 1323-1324 y hasta el siglo XV, escasean las noticias sobre negocios valencianos en Cerdeña por comparación con las que se conocen para Mallorca y, todavía más, para Cataluña. Y ello, a pesar de los privilegios que, desde el mismo siglo XIV, estipularon libertades comerciales y fiscales en el contacto bilateral tanto para los valencianos como para los sardos (Hinojosa Montalvo, 1996, pp. 511-512 y 524-526; Igual Luis, 2004b, pp. 273-274). En esta presencia aparentemente reducida de los valencianos en los tratos con Cerdeña pudieron influir en ese periodo hasta el XV varios factores, además de la posible menor necesidad que tendría Valencia de comerciar hacia allí, como he comentado al inicio de este párrafo: el estadio de desarrollo y de proyección exterior del mercado valenciano y de sus agentes económicos; el hecho de que quizá Valencia lograra acceder a los recursos sardos por medio de Barcelona, Mallorca, sus mercaderes y

³ Selecciono solo dos referencias como ejemplo de lo que indico: Figus, 2016, pp. 123-149; Soldani, 2017a, *passim*, pero especialmente p. 69.

transportistas y sus canales redistribuidores⁴; o la eventualidad de que en Cerdeña, parafraseando de nuevo a Maria Elisa Soldani (2017a, p. 133; 2017b, pp. 96-97), no hubiera “mercado para todos” y la actividad dominante de unos comerciantes (en este caso, los catalanes en especial) dejara poco espacio a la de otros.

A lo largo del Cuatrocientos, sin embargo, la situación se matizó y, desde luego, las relaciones Valencia-Cerdeña se plasmaron con mucha mayor consistencia, fundamentalmente desde las décadas centrales de la centuria. Los testimonios detectados a partir de entonces aluden a la presencia y los negocios tanto de valencianos en la isla como de gentes de Cerdeña en Valencia (Igual Luis, 2004a, pp. 37-39 y 46-51; Villanueva Morte, 2008, pp. 44-46 y 59-63; Zedda, 2001, pp. 190-191), a las embarcaciones que conectaban los dos ámbitos con sus respectivas importaciones y exportaciones (Hinojosa Montalvo, 1996, pp. 505-518; Igual Luis, 2004a, pp. 34-37 y 41-46), y a los giros de capitales que se establecieron en paralelo a los intercambios comerciales o como transferencia de rentas de diverso tipo (Igual Luis, 2014b, pp. 207-305; 2018, pp. 214-226). La proliferación de informaciones en estos momentos coincide con dos fenómenos ya reseñados (la reanimación en el XV de la economía sarda y el éxito comercial valenciano también en el XV) y con alguna circunstancia coyuntural que, como la guerra civil catalana de 1462-1472, pudo impulsar la función comercial de Valencia dentro del Mediterráneo ibérico (Riera Melis, 2017, pp. 276-277). Pero es cierto que todos los datos recogidos hasta la fecha otorgan a Cagliari la primacía en la vinculación con Valencia, lo que permite pensar en una cierta distribución de roles con los barceloneses, quienes manifestaron mayor preferencia por Alghero (Cadeddu, 2010, pp. 436-437; Igual Luis, 2004a, p. 39).

Las investigaciones sobre el XV se han apoyado en la particular acumulación de fuentes que se produce para este siglo en los dos territorios y que enriquece cualquier posibilidad de estudio, en múltiples terrenos de la historia. La abundancia es palpable en Valencia, aunque me atrevería a decir que lo es mucho más en Cerdeña, donde el contraste entre la disponibilidad de documentación propia en el Cuatrocientos respecto a las centurias anteriores es, en ocasiones, muy marcado (Meloni - Simbula - Soddu, 2010, p. 8). No obstante, incluso en este último siglo, la potencia de los archivos sardos es menor en cuanto a cantidad y variedad heurística si la comparamos, por ejemplo, con la de los archivos de Cataluña, Aragón, Mallorca y Valencia o con la de muchos archivos de la Italia central y septentrional (Tognetti, 2015, p. 1039). En esa línea, un lamento frecuente entre los expertos en el Medioevo

⁴ El aprovechamiento por parte valenciana de las redes catalanas y mallorquinas se señala también, para la primera mitad del XIV, en Soler Milla, 2015, I, pp. 358-369 y 361.

insular es, justamente, la gran escasez de las fuentes elaboradas “por sujetos sardos, públicos y/o privados” y referidas a los acontecimientos de Cerdeña (Gallinari, 2014, p. 377). La carencia obliga a depender de documentos externos. Sobre ellos, según ha reiterado Luciano Gallinari en varias oportunidades, hay que extremar el cuidado metodológico y aplicar los filtros semánticos e interpretativos adecuados. Como es obvio, estas fuentes proporcionan un punto de vista construido desde fuera de la isla y, de esta manera, brindan un espejo que puede llegar a ser deformante y parcial (Gallinari, 2013, pp. 20-21; 2018, pp. 2-3; 2020, pp. 331-332).

En las circunstancias archivísticas sardas, el observatorio desde Valencia también adquiere valor por ser una vía para obtener datos y noticias contenidos en las mismas fuentes valencianas que, con las precauciones a las que acabo de aludir, ayuden a mitigar los huecos informativos sobre la isla. Máxime si, como se ha demostrado ya para la etapa final del XV, la repercusión documental de los contactos comerciales y financieros con Cerdeña es mayor (en Valencia) de lo que a veces se había creído (Igual Luis, 2004a, p. 39; 2014b, p. 239). Pero dicho valor existe paralelamente en sentido inverso. Por más exiguas que puedan ser, las fuentes conservadas en Cerdeña no dejan de ofrecer testimonios útiles para examinar, por ejemplo, los niveles de proyección e inserción hacia y en el Mediterráneo del siglo XV de Valencia y los valencianos. Esto se sabía desde hace tiempo (Villanueva Morte, 2008, pp. 27-63; Zedda, 2001, pp. 190-191), aunque Giuseppe Seche lo ha venido corroborando últimamente, ya sea en general (Seche, 2019a, pp. 32-35), ya sea a través del análisis concreto de documentos sardos de origen regio (Seche, 2022, pp. 105-130) y, muy en especial, de los fondos de un *carteggio* mercantil de las postrimerías del Cuatrocientos perteneciente a la familia cagliaritana de los Dessì, que reúne en torno a 350 cartas: un verdadero “tesoro documental”, extraordinario a escala incluso del conjunto de la Corona de Aragón (Seche, 2020, p. 14). Entre otras relaciones, estos fondos reproducen intercambios epistolares entre los Dessì y los mercaderes valencianos Navarro. Así, este *carteggio* específico Dessì-Navarro (Seche, 2017, pp. 197-233) constituye una fuente de gran magnitud también para Valencia, donde – conviene recordarlo – se conocen a lo largo del XV muy pocos documentos originales de carácter privado-mercantil de titularidad autóctona.

3. Instantáneas de la evolución de los contactos desde el siglo XIV hasta el siglo XV

Si comenzamos recurriendo a las fuentes valencianas, estas certifican la existencia de vínculos tempranos. La tesis doctoral de Juan Leonardo Soler Milla sobre la Valencia de la primera mitad del siglo XIV recoge fletamentos marítimos y *commandes*

mercantiles de origen notarial y otros documentos judiciales que atestiguan contactos con Cerdeña entre 1318, antes del inicio de la conquista, y 1345. La mayoría, sin embargo, se concentra en 1325-1330. En clave comercial y de transportes, estas informaciones subrayan la incardinación de los negocios sardos en la célebre “diagonal insular” con Mallorca y, sobre todo, con Sicilia. De hecho, las referencias de este autor sobre Cerdeña aluden en buena parte a tratos combinados con las dos islas restantes. En este marco, el esquema de intercambio parece basarse en la exportación desde Valencia de manufactura textil autóctona o de proveniencia francesa y en la importación de grano al Mediterráneo ibérico, sin excluir la presencia también en el circuito de productos alimenticios valencianos. Especialmente en las *comandes* comerciales, los niveles de inversión fueron ocasionalmente elevados y, además, el número de las detectadas realza el papel del binomio Cerdeña-Sicilia en el panorama investigado: sobre 109 *comandes* reproducidas por Soler Milla entre 1309 y 1338, 42 conciernen a Sicilia y/o Cerdeña entre 1318 y 1327, lo que supone el 38,5 % del total; de estas 42, las que son sobre Cerdeña solo o junto a Sicilia y Mallorca ascienden a 13. Algún mercader valenciano como Bernat Gaçó comparece ya con una actividad relevante en la ruta (Soler Milla, 2015, I, pp. 354-373, 564, 569 y 575-588)⁵. A este nombre, la documentación del Archivo de la Corona de Aragón de Barcelona permite añadir el de otros valencianos con intereses en Cerdeña hacia 1326-1329: Guillem Merlès, Jaume Picó, Joan de Mitjavila, Domènec de Cardona y Ramon Llança (Soldani, 2017a, p. 69).

Saltemos en la cronología y trasladémonos a la primera mitad del siglo XV. Según Enrique Cruselles Gómez, el comercio de Valencia con los mercados del Mediterráneo central, incluyendo Cerdeña, pasó entonces de un “estado embrionario” en comparación con el desarrollo de otras áreas (y en otros momentos) de la red mercantil local, a un proceso de penetración más generalizado que cabe datar a partir de los años treinta. Sin duda, las empresas de Alfonso V el Magnánimo influyeron ahora sobre los tráficos en todo este espacio mediterráneo, aunque – siempre desde la perspectiva valenciana – no cambió ni la imbricación de los intercambios sículo-sardos (con la adición desde estos instantes de Nápoles), ni su focalización en la circulación de pañería valenciana y de trigo y otros alimentos

⁵ En Mira Jódar, 2005, pp. 1369-1393, particularmente pp. 1376, 1378-1379, 1384 y 1386, se corroboran sobre las *comandes* valencianas de la primera mitad del Trescientos muchos de los datos ofrecidos por Soler Milla, sobre todo por lo que atañe a la significación de la “ruta de las islas” y al protagonismo de un personaje como Bernat Gaçó, a quien se califica (p. 1379) como “uno de los hombres de negocios más activos [en Valencia] en la década de los veinte” del siglo XIV.

insulares. Todos estos argumentos se fundamentan en el análisis de los seguros marítimos, rubricados ante notario, que se conservan para la Valencia de la época (Cruselles Gómez, 1988-1989, pp. 99-102; 1989, pp. 142-144). Pero los fletamentos y otros datos notariales de embarcaciones usadas por mercaderes valencianos corroboran por lo menos, para el caso específico de Cerdeña, el incremento de los contactos que se daría desde la década de los treinta. De acuerdo con las noticias de este estilo recopiladas nuevamente por Cruselles Gómez (1996, II, pp. 402-403 y 405-412), de 36 menciones que el autor encuentra sobre Cerdeña entre 1411 y 1447, más de la mitad (20) se concentra después de 1437. No es extraño, pues, que las propias fuentes sardas documenten por diversas vías unas relaciones con Valencia que serían estrechas y frecuentes hacia 1440-1450 (Zedda, 2001, pp. 76-78 y 190-191).

Para los tiempos finales del mismo siglo XV, los comprendidos sobre todo en los decenios de 1480 y 1490, se ha hablado de que quizá se produciría también un aumento de la vinculación económica Valencia-Cerdeña. Aparte de los posibles efectos impulsores sobre Valencia de la guerra civil catalana de 1462-1472, que ya he sugerido, en ese crecimiento repercutirían otros factores: la relativa mayor seguridad de las rutas marítimas en torno a Cerdeña que parece verificarse durante la segunda mitad del Cuatrocientos y, en especial, el desplazamiento hacia Cerdeña, Sicilia y Nápoles de determinadas inversiones valencianas que, antes, se dirigían a otros lugares (Igual Luis, 2004a, pp. 39-40). Que esta hipotética intensificación fuera un nuevo giro coyuntural de las relaciones o que, por el contrario, se tratara de la mera continuación de lo que venía sucediendo desde décadas atrás, es algo que debería dilucidarse. Lo cierto es que la disponibilidad en Valencia de fuentes para esta etapa y los estudios sobre ellas han permitido profundizar en los contactos de un modo, tal vez, bastante más detallado que el definido para las fases previas desde inicios del XIV. Entre los pormenores detectados se halla el hecho de que las cifras del comercio valenciano-sardo estuvieron ahora muchas veces por encima de los niveles registrados simultáneamente con los ámbitos napolitano y siciliano, por ejemplo (Igual Luis, 2004a, p. 34). Pero, dejando de lado los elementos que permanecían del pasado (como las conexiones del itinerario Valencia-Cerdeña con Mallorca, Sicilia y Nápoles o el peso del textil valenciano en los intercambios), creo que las mayores novedades de esta época podrían resumirse en tres aspectos.

El primero, la posibilidad de valorar la relevancia de las principales importaciones sardas dentro del mercado urbano valenciano. Trigo, pasta y queso centralizaron entonces, a fines del XV, dichas importaciones, si bien los dos primeros productos ostentaron un protagonismo limitado en el suministro de la ciudad de Valencia, mientras que solo el queso logró algún grado más trascendente (Igual Luis,

2004a, pp. 34-35). Significativamente, desde la vertiente sarda, el *carteggio* Dessì-Navarro que ya he citado ratifica el papel destacado frente al cereal tanto del queso como, en este caso, también el de la pasta en los transportes que se destinaban al Mediterráneo de la península ibérica (Seche, 2017, pp. 211-212; 2020, p. 191).

El segundo, la acreditación de giros financieros sobre todo mediante letras de cambio que, como he apuntado asimismo en páginas anteriores, se vinculaban a los tráficos comerciales o a la transferencia de rentas. En estos negocios sobresale el eje entre Valencia y Cagliari, aunque este se proyectó en ocasiones sobre otras plazas de la Corona de Aragón y acabó generando triangulaciones de capitales más o menos complejas en las que, incluso, cabe suponer intenciones especulativas. Dos colectivos de agentes sociales y económicos basaron estas circulaciones. Por un lado, los nobles y las personas que se movían en los ambientes administrativos y burocráticos de la monarquía hispánica de los Reyes Católicos. Por el otro, los mercaderes, que denotan en su mayoría una raigambre catalana o genéricamente aragonesa y/o que eran naturales de (o al menos estaban domiciliados en) los extremos del eje indicado: Valencia y Cagliari (Igual Luis, 2014b, pp. 225-236; 2018, pp. 214-215).

El tercero, siguiendo con el grupo de los mercaderes, la capacidad para caracterizar con profusión de datos a los operadores de esta condición que articulaban los tratos. Por parte sarda, un sondeo sobre documentación notarial valenciana de 1476-1499 señala la presencia en Valencia de al menos 47 individuos calificados como oriundos, procedentes o habitantes de Cerdeña, de los cuales 34 son mercaderes. Entre estos comerciantes, vale la pena enfatizar nombres como Francesc Allepús, Joan y Pere Carnisser o Nicolau Gessa, todos de Cagliari. Por parte valenciana, entre los múltiples mercaderes testimoniados de diversa categoría, es de subrayar la existencia de una minoría de sujetos con numerosos negocios orientados hacia la isla y que deben encuadrarse en lo que serían empresas locales medianas y hasta grandes a escala del mercado valenciano. Son personajes como Alfonso Sánchez, Gaspar Valentí, Miquel Alcanyís, Onofre Pellerà, Domènec Perandreu y, muy en especial, Guillem Navarro y sus sobrinos Garcia y Melcior Navarro (Igual Luis, 2004a, pp. 37-39 y 47-49; 2014b, pp. 233-235). Estos Navarro son, justamente, los protagonistas de ese *carteggio* Dessì-Navarro que, desde Cerdeña, viene siendo conocido gracias a los recientes trabajos de Giuseppe Seche.

4. Los Navarro y los Dessì: documentación valenciana, documentación sarda

Hasta ahora, no se ha probado que Guillem, Garcia y Melcior (estos dos últimos, primos entre sí) actuaran en el seno de una compañía comercial formalizada como tal. Su trayectoria como mercaderes, y las relaciones económicas y de negocios establecidas entre ellos, parecen desarrollarse como simple extensión de los propios lazos familiares (Seche, 2017, pp. 201 y 204-205; 2020, pp. 103-107). De hecho, las funciones de representación mutua son patentes, por ejemplo a la hora de rubricar o asumir tratos ante notario en Valencia: según las noticias analizadas hasta la fecha, Guillem trabajó como procurador y corresponsal o socio cambiario de Garcia en 1484-1485, mientras que Melcior fue procurador de Guillem en 1492-1499 (Igual Luis, 2014b, p. 234). Lejos de ser algo extraordinario, la asociación familia-negocio era muy habitual en la época. Esta circunstancia, unida a los otros rasgos de las actividades de los tres personajes, justifica que Seche los haya definido como “mercaderes mediterráneos”. También apoya esta imagen la verificación de que el espacio mercantil de intervención esencial de los Navarro se hallaría a finales del XV en el Mediterráneo occidental, entre Valencia y los territorios de dominio o influencia aragonesa de lo que hoy es Italia (Seche, 2018, pp. 74 y 87).

Por lo que se sabe de las fuentes valencianas del periodo, estas otorgan mayor realce a Guillem Navarro, cuyas operaciones lo vinculan con notable frecuencia a Cerdeña, Sicilia y Nápoles. Dos líneas estratégicas quedan plasmadas en estas informaciones. La primera, el transporte marítimo de mercancías. En este ámbito, Guillem manifestó objetivos como el de importar trigo siciliano a Valencia (Belenguer Cebriá, 2012, pp. 142 y 149), participó en el mercado urbano de seguros con particular atención hacia los tráficos siciliano y napolitano (Cruselles Gómez, 1991, pp. 28, 36-37 y 145) e, incluso, contó con una pequeña embarcación: una *sagetia* (Belenguer Cebriá, 2012, p. 142). Como corroboran en esta oportunidad el *carteggio* cagliaritano y otros documentos, esta *sagetia* estaba anclada durante el invierno en Cullera, cerca de la ciudad de Valencia, y recorría costas mediterráneas y del Atlántico ibérico (Seche, 2017, p. 201; 2018, pp. 75-76; 2020, pp. 103-104). La segunda línea estratégica comentada es el giro de letras de cambio. Los sondeos publicados enfatizan los intereses de Guillem en los ejes financieros Nápoles-Valencia, sobre todo en 1488-1499, y Cagliari-Valencia, en 1482-1499 (Igual Luis, 2001, p. 135; 2014b, pp. 233-234). En el itinerario cambiario con Cagliari, además, los datos hasta hoy identifican a Guillem como el mercader valenciano más prolífico entonces.

Estas últimas alusiones sobre Cagliari son ya un indicio de cómo Guillem proyectó especialmente sus movimientos económicos hacia Cerdeña. También lo hizo Melcior Navarro, quien llega a ser calificado en Valencia en 1485 como

“mercader de Cagliari” (Igual Luis, 2004a, p. 50), quizá como síntoma de haber nacido o estar domiciliado entonces en la ciudad sarda, donde vivían su madre y su hermana (Seche, 2017, pp. 203-204; 2020, p. 106). En este contexto, no es extraño que estos Navarro surjan siempre en la documentación valenciana manteniendo alguna relación con operadores de origen o asentamiento sardo: por ejemplo, a través de las reiteradas letras de cambio, con Nicolau Gessa o con Arnau y Antoni Dessì (Igual Luis, 2014b, pp. 234-235, 274 y 283). Sin embargo, en una muestra más de lo parciales e incompletas que son en ocasiones las fuentes y las visiones historiográficas que derivan de ellas, solo el examen del *carteggio* Dessì-Navarro ha permitido deducir que, en realidad, la implicación de los Navarro en los circuitos hacia Cerdeña y sus contactos con estos Dessì eran bastante mayores de lo que hubiera podido pensarse al observar únicamente los testimonios disponibles desde los archivos de Valencia.

El *carteggio* está compuesto por 90 cartas de la etapa 1482-1488, que fueron enviadas a Cagliari por Guillem y Garcia Navarro y, en particular, por Melcior Navarro (emisor de 69 misivas). Sus destinatarios fueron los mercaderes Arnau y Antoni Dessì, básicamente el primero, con 79 cartas (Seche, 2017, pp. 200-201). Arnau, Antoni y también Nicolau Dessì eran hermanos. Nicolau era asimismo patrón de nave y los tres, en especial Antoni y Nicolau, estuvieron presentes en Valencia de manera más o menos puntual (Igual Luis, 2004a, p. 49; Seche, 2019b, pp. 23-25). Durante sus estancias en la capital valenciana, Antoni pudo hospedarse en la casa de Guillem Navarro en 1488⁶ o en la del *draper* Pere Martí en 1491 (Igual Luis, 2014b, p. 283). Este Martí comparece en los fondos cagliaritanos de la familia Dessì. De madre probablemente sarda, Martí era primo de Arnau, Antoni y Nicolau Dessì y, desde Valencia, intercambió cartas y colaboró en asuntos comerciales con Arnau y Antoni (Seche, 2020, pp. 102-103 y 235-245). Con los detalles sobre las casas y el parentesco de Martí, se refuerza la idea de la integración entre familia y negocio y, también, el hecho de hasta qué punto las conexiones económicas podían tener un paralelismo en el plano personal (Seche, 2017, p. 200).

En cuanto a lo que el *carteggio* Dessì-Navarro revela sobre las actividades de los Navarro en Cerdeña, los valencianos exhiben una imagen de relativa especialización en la exportación de la isla de productos agropecuarios (queso y pasta, ante todo) y en la importación de materias primas y bienes elaborados o semielaborados que los mercados sardos requerían. El centro de estas dinámicas comerciales lo constituía el circuito Valencia-Cagliari y, así, los resultados de la distribución de las

⁶ Archivo del Reino de Valencia (en adelante, ARV), *Maestre Racional*, nº 12195, f. 159v (1488-V-12).

importaciones en Cerdeña se emplearían para adquirir los cargamentos que, después, se trasladaban a Valencia para ser vendidos (Seche, 2017, p. 221; 2018, pp. 79-81 y 87). En estos negocios, no se sabe con precisión la función laboral o empresarial que los Dessì desempeñaron para los Navarro, aunque los primeros ostentaron claramente en Cerdeña tareas de corresponsalía y representación de los segundos. Algo similar ocurriría a la inversa, en sentido Cagliari-Valencia y apoyando los Navarro los tratos de los Dessì, aunque Giuseppe Seche admite que la información al respecto en el *carteggio* es pobre (Seche, 2017, pp. 205-206 y 217).

Al hilo de esta apreciación, y utilizando las recientes investigaciones de este autor como estímulo para volver a revisar las fuentes valencianas de la época, he encontrado varios datos más que, aunque escasos y ambigüos, ratificarían en hipótesis la reciprocidad de los vínculos entre los Navarro y los Dessì. Atañen a las importaciones a Valencia de mercancías cuyos emisores en origen fueron Arnau, Antoni y Nicolau Dessì y que llegaron con embarcaciones que declaraban proceder de Cerdeña o de Cagliari, como escalas iniciales o intermedias en las rutas marítimas seguidas. Las noticias figuran en los registros fiscales del *manifest de mar* (Igual Luis, 2004a, pp. 34, 43-44 y 52) y corresponden a 1488, 1491 y 1494. En 1494, Antoni fue titular de un cargamento de 6 *carretells* de fideos que venían destinados al ya conocido Pere Martí, identificado en el registro como tendero. Mientras, ese año, Nicolau importó dos lotes de queso por un total de 146 *fls*, que se consignaron a sendos agentes valencianos (Miquel Alcanyís y Antoni Veana)⁷. Más continuadas son las informaciones sobre Arnau Dessì, que consta como responsable en Cerdeña de las siguientes 12 partidas mercantiles que se desembarcaron en Valencia⁸:

⁷ ARV, *Generalidad*, nº 4934, ff. 162r y 177r (1494-V-12 y 30). Estas fechas corresponden a la anotación en el *manifest de mar* de las embarcaciones que transportaban las mercancías reseñadas y las importaciones que declararon, una vez que los navíos habían atracado en el puerto de la ciudad de Valencia. Para el significado de las palabras en cursiva, remito a la versión en línea del clásico *Diccionari català-valencià-balear* de A. M. Alcover y F. de B. Moll: <<https://dcvb.iec.cat/>> (última consulta: 8 de octubre de 2022).

⁸ ARV, *Maestre Racional*, nº 12195, ff. 159v, 231v, 235v, 238r y 296r (1488), y nº 11060, ff. 186v, 191v y 230r (1491); ARV, *Generalidad*, nº 4934, f. 177r (1494). En la tabla que viene a continuación, sobre las fechas de la primera columna y el significado de los términos en cursiva de la segunda columna, véase la nota anterior. Las fechas repetidas aluden a declaraciones de embarcaciones distintas.

<i>Fecha</i>	<i>Productos</i>	<i>Consignatario en Valencia</i>
1488-V-12	Queso: 74 <i>fil</i> s. Fideos: 5 <i>carretells</i>	Melcior Navarro
	Fideos: 2 <i>carretells</i> . Fideos y <i>cascavalls</i> : 1 <i>quarterola</i>	Antoni Dessì
1488-VII-28	Queso: 3 <i>bótes</i>	Melcior Navarro
1488-VII-28	Fideos: 1 <i>carretell</i>	Antoni Dessì
	Lana: 5 <i>farde</i> s. Fideos: 1 <i>bóta</i>	Guillem Navarro
	<i>Cascavalls</i> : 1 <i>quarterola</i> , 1 <i>sarrió</i>	¿Guillem Navarro? ⁹
	Lana: 5 <i>farde</i> s	Antoni Dessì
1488-IX-12	Fideos: 2 <i>carretells</i>	Antoni Dessì
1491-V-12	Lana: 4 <i>farde</i> s. Fideos: 5 <i>carretells</i>	Melcior Navarro
1491-V-12	Queso: 30 <i>fil</i> s	Melcior Navarro
1491-VI-21	Queso: 2 <i>bótes</i>	Melcior Navarro
1494-V-30	Fideos: 2 <i>carretells</i>	Pere Martí, <i>draper</i>

La coincidencia cronológica y tipológica de alguno de estos lotes con los pormenores del *carteggio* cagliaritano conduce a sospechar que, tal vez, pese a que en la documentación valenciana es Arnau Dessì el remitente original de los transportes, ya se trataba desde el inicio de negocios ligados a los Navarro: es lo que ocurre con los 74 *fil*s de queso del 12 de mayo de 1488 o con las 4 *farde*s de lana y los 30 *fil*s de queso del 12 de mayo de 1491, que recibió aquí Melcior Navarro¹⁰. En cualquier caso, atendiendo al tenor del *manifest de mar* y al sentido de quienes figuran en él como emisores y como destinatarios de las importaciones, no es descartable que las menciones de la tercera columna del cuadro a Guillem y Melcior Navarro, también a Pere Martí, apunten al desarrollo por parte de estos de verdaderas labores de correspondencia en Valencia a favor de Arnau Dessì y, en consecuencia, que este empleara sus servicios para mantener en el Mediterráneo ibérico inversiones propias y exclusivas o debidas fundamentalmente a su iniciativa y la de su familia. Por desdoblado, las citas de la tabla a Antoni Dessì todavía insistirían más en esta línea.

⁹ El nombre de Guillem Navarro no aparece en el lugar que la fuente suele reservar a los consignatarios (que está vacío), sino en el margen izquierdo de la partida importada.

¹⁰ Compárense estos cargamentos con las partidas iguales enviadas de Cerdeña a Valencia en 1488 y 1491, por Arnau Dessì a Melcior Navarro, que se señalan en Seche, 2017, pp. 230-231. También el contenido de Seche, 2020, pp. 251-254, sugiere más paralelismos de este estilo entre el *carteggio* y los datos de la tabla.

5. Para concluir

Desde el mercader valenciano Bernat Gaçó de la primera mitad del siglo XIV, activo alrededor de los años de la conquista de Cerdeña por la Corona de Aragón, hasta el binomio Dessì-Navarro de finales del XV, se dibuja una evolución que fue la de Valencia y Cerdeña como ámbitos de comercio, la de las relaciones entre ambos polos y la de los sujetos sociales que vertebraron los contactos. A lo largo del recorrido temporal, algunos elementos de los intercambios bilaterales y de las posiciones económicas valenciano-sardas fueron duraderos, mientras otros expresaron alteraciones más o menos radicales. También los contextos aragonés y mediterráneo de los vínculos fueron cambiando, entre unos inicios del Trescientos que estaban próximos al desencadenamiento de las conocidas dificultades del periodo y unas postrimerías del Cuatrocientos en que el despegue del mundo atlántico iba influyendo sobre las oportunidades del Mediterráneo, aunque el mar interior conservaba aún gran parte de su dinamismo. Entonces, a fines del XV, la potencialidad mostrada por Valencia y Cerdeña y la frecuencia de los tráficós que mantuvieron son una prueba, microanalítica, del citado dinamismo.

Como se habrá visto, las fuentes de estudio que salpican todo este recorrido y que consienten ilustrarlo van variando en cantidad y diversidad y, asimismo, en su disponibilidad ya sea en Valencia, ya sea en Cerdeña. Pero, cuando existe la posibilidad de una contrastación múltiple, los resultados son enriquecedores y dan pleno sentido al ‘diálogo’ entre documentos y perspectivas que tan conveniente es para la construcción del relato histórico. Valga repetir de nuevo que, en el ejemplo Valencia-Cerdeña, esa contrastación es más factible en el siglo XV, sobre todo en la segunda mitad de la centuria y, todavía más, cómo no, en sus últimas décadas. Al menos para este periodo, la realidad del observatorio escogido se manifiesta fecunda, abundante en iniciativas desplegadas, recursos puestos en marcha y operadores económicos en juego. El comercio Valencia-Cerdeña no estaría entre los principales tráficós a nivel global, euromediterráneo. Sin embargo, tanto en los momentos de mayor despliegue del mismo como en las coyunturas de menor intensidad, pudo desempeñar su papel a distintas escalas. Entre ellas, obviamente, se hallarían las locales (en los respectivos territorios afectados por los contactos) y las regionales (en los espacios de la Corona de Aragón y/o del Mediterráneo occidental), aunque no habría que olvidar las posibles interferencias de estos intercambios con las corrientes ‘mayores’, de alcance internacional, puesto que el entrelazamiento de diferentes formas entre circuitos asimismo diferentes fue una de las características que definió a ese Mediterráneo que era también, en el Medievo tardío, “un mar de mercaderes” (Seche, 2020).

6. Bibliografia

- Abulafia, David (1999) *I regni del Mediterraneo occidentale dal 1200 al 1500. La lotta per il dominio*. Roma - Bari: Laterza.
- (2017) *La guerra de los doscientos años. Aragón, Anjou y la lucha por el Mediterráneo*. Barcelona: Pasado y Presente.
- Belenguer Cebriá, Ernest (2012) *Fernando el Católico y la ciudad de Valencia*. Valencia: Publicacions de la Universitat de València.
- Cadeddu, Maria Eugenia (2010) 'Insularidad, aislamiento, rutas. Notas sobre la Cerdeña de los siglos bajomedievales', en Fábregas García, Adela (ed.), *Islas y sistemas de navegación durante las edades Media y Moderna*. Granada: Alhulia, pp. 413-438.
- Chirra, Sara (2014) 'Riflessioni storiografiche sulla società sarda nel '400', en Oliva, Anna Maria - Schena, Olivetta (a cura di), *Sardegna catalana*. Barcelona: Institut d'Estudis Catalans, pp. 164-172.
- Cruselles Gómez, Enrique (1988-1989) 'Jerarquización y especialización de los circuitos mercantiles valencianos (finales del XIV – primera mitad del XV)', *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, 7, pp. 83-109.
- (1989) *La formación de un mercado de aseguración. La clientela mercantil de Vicent Çaera*. Tesis de licenciatura. Valencia: Universitat de València.
- (1991) *Comercio y mercado en tiempo de crisis (Los mercaderes valencianos y su Mediterráneo frente a la época de los Descubrimientos)*. Trabajo de investigación inédito. Valencia: Universitat de València.
- (1996) *Hombres de negocios y mercaderes bajomedievales valencianos*. Tesis doctoral. 5 vols., Valencia: Universitat de València.
- Del Treppo, Mario (1976) *Els mercaders catalans i l'expansió de la corona catalano-aragonesa al segle XV*. Barcelona: Curial.
- Ferrer, Maria Teresa (2012) 'El comerç català a la baixa edat mitjana', *Catalan Historical Review*, 5, pp. 159-193.
- Figus, Simonetta (2016) 'Castel de Càller nel Mediterraneo del secolo XIV: commercio e società urbana nella Corona d'Aragona', *Aragón en la Edad Media*, 27, pp. 123-149.

- Gallinari, Luciano (2013) *Una dinastia in guerra e un re descurat? I Giudici d'Arborea e Giovanni I re d'Aragona (1379-1396)*. Cagliari: Consiglio Nazionale delle Ricerche.
- (2014) 'Dieci anni di storiografia sulla Sardegna catalana (2000-2010): considerazioni e prospettive', en Oliva, Anna Maria – Schena, Olivetta (a cura di), *Sardegna catalana*. Barcelona: Institut d'Estudis Catalans, pp. 375-396.
- (2018) 'Some criticalities on exegetical and methodological issues of researching the Sardinian identity profile', en Gallinari, Luciano (ed.), *Sardinia from the Middle Ages to contemporaneity. A case study of a Mediterranean island identity profile*. Berna: Peter Lang, pp. 1-15.
- (2019) 'Between mythopoiesis, stereotypes and unconscious projections. Some case studies of the historiography on Medieval Sardinia (19th-21st centuries)', *Imago Temporis. Medium Aevum*, 13, pp. 55-82.
- (2020) 'Catalans and Sardinians. Opposing Identity Discourses and Fluctuating Political Relationships from the Twelfth to the Fifteenth Centuries', en Wiszewski, Przemysław (ed.), *Memories in Multi-Ethnic Societies. Cohesion in Multi-Ethnic Societies in Europe from c. 1000 to the Present*. I, Turnhout: Brepols, pp. 329-347.
- Galoppini, Laura (2017) 'Overview of Sardinian History (500-1500)', en Hobart, Michelle (ed.), *A Companion to Sardinian History, 500-1500*. Leiden - Boston: Brill, pp. 85-114.
- Hinojosa Montalvo, José (1996) 'Los contactos comerciales entre Valencia y Cerdeña durante el siglo XV', en *La Corona d'Aragona in Italia (secc. XIII-XVIII)*. XIV Congresso di Storia della Corona d'Aragona (Sassari - Alghero, 19-24 maggio 1990). III, Sassari: Carlo Delfino editore, pp. 503-526.
- Hobart, Michelle (2017) 'Sardinia as a Crossroads in the Mediterranean: An Introduction', en Hobart, Michelle (ed.), *A Companion to Sardinian History, 500-1500*. Leiden - Boston: Brill, pp. 1-48.
- Igual Luis, David (2001) 'Entre Valencia y Nápoles. Banca y hombres de negocios desde el reinado de Alfonso el Magnánimo', *En la España medieval*, 24, pp. 103-143.
- (2004a) 'Comercio y operadores económicos entre Valencia y Cerdeña durante el reinado de los Reyes Católicos', en Anatra, Bruno - Murgia, Giovanni (a cura di)

- Sardegna, Spagna e Mediterraneo. Dai Re Cattolici al Secolo d'Oro*. Roma: Carocci editore, pp. 33-56.
- (2004b) 'Política y economía durante la Baja Edad Media. El papel de la monarquía en el comercio exterior valenciano', en Barrio Barrio, Juan Antonio (ed.), *Los cimientos del Estado en la Edad Media. Cancillerías, notariado y privilegios reales en la construcción del Estado en la Edad Media*. Alcoy: Marfil, pp. 249-278.
- (2014a) 'Los grupos mercantiles y la expansión política de la Corona de Aragón: nuevas perspectivas', en Tanzini, Lorenzo - Tognetti, Sergio (a cura di), *Il governo dell'economia. Italia e Penisola Iberica nel basso Medioevo*. Roma: Viella, pp. 9-32.
- (2014b) 'Letras de cambio de Cagliari a Valencia (1481-1499)', *Archivio Storico Sardo*, 49, pp. 207-305.
- (2017) 'Valencia: opportunities of a secondary node', en Blockmans, Wim - Krom, Mikhail - Wubs-Mrozewicz, Justyna (eds.), *The Routledge Handbook of Maritime Trade Around Europe 1300-1600*. Londres - Nueva York: Routledge, pp. 210-228.
- (2018) 'Valencia, mercado de capitales. Un ejemplo de giros dinerarios entre 1490 y 1492, relacionados con Cerdeña', en Igual Luis, David - Navarro Espinach, Germán (coords.), *El País Valenciano en la Baja Edad Media. Estudios dedicados al profesor Paulino Iradiel*. Valencia: Publicacions de la Universitat de València, pp. 211-232.
- (2019) 'Movimento portuale, reti marittime e diversità dei mercati a Valenza nel XV secolo', en *Reti marittime come fattori dell'integrazione europea. Selezione di ricerche*. Florencia: Firenze University Press, pp. 71-87.
- Lafuente Gómez, Mario (2020) 'La conquista y colonización de Cerdeña por la Corona de Aragón. Historiografías nacionales, investigaciones recientes y renovación interpretativa', *RiMe. Rivista dell'Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea*, 6 (n. s.), pp. 105-145.
- Meloni, Giuseppe - Simbula, Pinuccia F. - Soddu, Alessandro (2010) 'Introduzione', en Meloni, Giuseppe - Simbula, Pinuccia F. - Soddu, Alessandro (a cura di), *Identità cittadine ed élites politiche e economiche in Sardegna tra XIII e XV secolo*. Sassari: EDES - Magnum Edizioni, pp. 5-28.
- Mira Jódar, Antonio José (2005) 'Circuitos marítimos de intercambio y comandas mercantiles en Valencia durante la primera mitad del siglo XIV', en Narbona Vizcaíno, Rafael (a cura de), *La Mediterrània de la Corona d'Aragó, segles XIII-XVI*

& VII Centenari de la Sentència Arbitral de Torrellas, 1304-2004. XVIII Congrés d'Història de la Corona d'Aragó (València, 9-14 de setembre de 2004). II, València: Universitat de València, pp. 1369-1393.

Riera Melis, Antoni (2014-2015) 'Barcelona, 985-1317: economia, societat i política en la construcció d'un empori iberomediterrani', *Acta historica et archaeologica mediaevalia*, 32, pp. 131-232.

— (2017) 'Crises and Changes in the Late Middle Ages', en Sabaté, Flocel (ed.), *The Crown of Aragon. A Singular Mediterranean Empire*. Leiden - Boston: Brill, pp. 237-278.

Schena, Olivetta - Gallinari, Luciano (2010) 'Premessa' (del dossier 'Sardinia. A Mediterranean Crossroads. 12th Annual Mediterranean Studies Congress. Cagliari, 27-30 maggio 2009'), *RiMe. Rivista dell'Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea*. 4, pp. 7-8.

Schena, Olivetta - Tognetti, Sergio (2011) *La Sardegna medievale nel contesto italiano e mediterraneo (secc. XI-XV)*. Noceto: Monduzzi Editoriale.

Seche, Giuseppe (2017) 'Il carteggio mercantile Dessì-Navarro: una fonte per la storia delle relazioni commerciali tra Valenza e Sardegna nella seconda metà del Quattrocento', en Schena, Olivetta - Tognetti, Sergio (a cura di), *Commercio, finanza e guerra nella Sardegna tardomedievale*. Roma: Viella, pp. 197-233.

— (2018) 'The Navarro family. Mediterranean networks and activities of a family of fifteenth-century Valencian merchants', en Gallinari, Luciano (ed.), *Sardinia from the Middle Ages to contemporaneity. A case study of a Mediterranean island identity profile*. Berna: Peter Lang, pp. 73-87.

— (2019a) 'Documents d'una illa del Mediterrani. La ciutat de València en els arxius de Càller', *Saó*, 43 (449), pp. 32-35.

— (2019b) 'Élite locali nella Sardegna dei secoli XII-XV: primi dati sui Dessì', *Studi e Ricerche*, 12, pp. 9-32.

— (2020) *Un mare di mercanti. Il Mediterraneo tra Sardegna e Corona d'Aragona nel tardo Medioevo*. Roma: Viella.

— (2022) 'Il commercio dei cavalli tra Sardegna e Corona d'Aragona alla fine del XV secolo. Prime considerazioni', *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, 23, pp. 105-130.

- Serreli, Giovanni (2014) 'I mutamenti nell'assetto insediativo del regno di Sardegna in epoca catalana', en Oliva, Anna Maria - Schena, Olivetta (a cura di), *Sardegna catalana*. Barcelona: Institut d'Estudis Catalans, pp. 272-284.
- Simbula, Pinuccia F. (1993) *Corsari e pirati nei mari di Sardegna*. Cagliari: Consiglio Nazionale delle Ricerche.
- Soldani, Maria Elisa (2017a) *I mercanti catalani e la Corona d'Aragona in Sardegna. Profitti e potere negli anni della conquista*. Roma: Viella.
- (2017b) 'Un osservatorio sulla Sardegna della prima dominazione aragonese: la contabilità di Joan Benet, mercante catalano a Cagliari', en Schena, Olivetta - Tognetti, Sergio (a cura di), *Commercio, finanza e guerra nella Sardegna tardomedievale*. Roma: Viella, pp. 71-112.
- Soler Milla, Juan Leonardo (2015) *El comercio en el reino de Valencia durante la primera mitad del siglo XIV: instituciones, rutas y grupos mercantiles*. Tesis doctoral. 2 vols., Alicante: Universidad de Alicante.
- Tangheroni, Marco (1993) 'Il "Regnum Sardiniae et Corsicae" nell'espansione mediterranea della Corona d'Aragona. Aspetti economici', en *La Corona d'Aragona in Italia (secc. XIII-XVIII)*. XIV Congresso di Storia della Corona d'Aragona (Sassari - Alghero, 19-24 maggio 1990). I, Sassari: Carlo Delfino editore, pp. 49-88.
- Tognetti, Sergio (2005) 'Il ruolo della Sardegna nel commercio mediterraneo del Quattrocento. Alcune considerazioni sulla base di fonti toscane', *Archivio Storico Italiano*, 163 (603), pp. 87-132.
- (2015) 'La Sardegna catalana. Storiografia sarda e storiografia italiana a confronto', *Nuova Rivista Storica*, 99 (3), pp. 1037-1046.
- (2017) 'L'economia della Sardegna nel tardo Medioevo: spunti di riflessione a margine di nuove ricerche', *RiMe. Rivista dell'Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea*, 18, pp. 55-71.
- Urban, Maria Bonaria (2000) *Cagliari aragonese. Topografia e insediamento*. Cagliari: Consiglio Nazionale delle Ricerche.
- Villanueva Morte, Concepción (2008) 'La presencia de valencianos y aragoneses en la documentación notarial cagliaritana del siglo XV', *Anuario de Estudios Medievales*, 48 (1), pp. 27-63.

- Zedda, Corrado (2001) *Cagliari: un porto commerciale nel Mediterraneo del Quattrocento*. Roma - Nápoles: Istituto per l'Oriente.
- (2005) 'La Sardegna nel'400: Un crocevia sulla rotta del Levante', en Narbona Vizcaíno, Rafael (a cura de) *La Mediterrània de la Corona d'Aragó, segles XIII-XVI & VII Centenari de la Sentència Arbitral de Torrellas, 1304-2004*. XVIII Congrés d'Història de la Corona d'Aragó (València, 9-14 de setembre de 2004). II, Valencia: Universitat de València, pp. 1351-1368.
- (2010) 'Sardegna e spazi economici nel Medioevo: una rilettura problematica', en Sesma Muñoz, Ángel (dir.), *La Corona de Aragón en el centro de su historia, 1208-1458. Aspectos económicos y sociales*. Zaragoza: Gobierno de Aragón - Grupo de Investigación de Excelencia CEMA, pp. 191-232.

7. Curriculum vitae

David Igual Luis es Doctor Europeo en Geografía e Historia por la Universidad de Valencia (1996) y Profesor Titular de Historia Medieval en la Universidad de Castilla-La Mancha (desde 2001). Ha sido *visiting professor* en la Università degli Studi di Sassari (2014, 2016). Estudia la economía comercial y financiera de la Baja Edad Media, con particular referencia al mundo urbano, por un lado, y a las realidades hispánicas y del Mediterráneo occidental, por el otro.

Periodico semestrale pubblicato dal CNR

Iscrizione nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma n° 183 del 14/12/2017