

The transformations of shipping in the second half of the 19th century from the viewpoint of a minor harbour: The case of Savona

Paolo Calcagno
(Università degli Studi di Genova)

Date of receipt: 04/05/2022

Date of acceptance: 29/11/2023

4. Bibliografia

- Assereto, Giovanni (1988) 'Porti e scali minori della Repubblica di Genova in età moderna', in Doria, Giorgio - Massa, Paola (a cura di) *Il Sistema portuale della Repubblica di Genova*. Genova: Società ligure di storia patria, pp. 223-258.
- (1991) *Cassa di risparmio di Savona 1840/1990. Centocinquant'anni di storia*. Savona: Cassa di risparmio.
- (2007) *La città fedelissima. Savona e il governo genovese tra XVI e XVIII secolo*. Savona: Elio Ferraris editore.
- Baldino, Ettore (1916) *Savona e la sua ascesa nel campo dello studio e del lavoro*. Savona: Tipografia Elzeviriana.
- Beales, Derek - Biagini, Eugenio (2012) *Il Risorgimento e l'unificazione nazionale dell'Italia*. Bologna: il Mulino.
- Bulferetti, Luigi - Costantini, Claudio (1966) *Industria e commercio in Liguria nell'età del Risorgimento (1700-1851)*. Milano: Banca commerciale italiana.
- Calcagno, Paolo (2012) 'Il Dominio genovese e il grano in antico regime: un sistema federale sotto la sorveglianza dello Stato', *Storia urbana: Rivista di studi sulle trasformazioni della città e del territorio in età moderna*, 134, pp. 75-94.
- (2013) *Savona, porto di Piemonte. L'economia della città e del suo territorio dal Quattrocento alla Grande Guerra*. Novi Ligure: Città del silenzio.
- Cancila, Orazio (2019) *I Florio. Storia di una dinastia imprenditoriali*. Soveria Mannelli: Rubbettino.

- Carrino, Annastella (2018) *Passioni e interessi di una famiglia-impresa. I Rocca di Marsiglia nel Mediterraneo dell'Ottocento*. Roma: Viella.
- Castronovo, Valerio (1980) *L'industria italiana dall'Ottocento a oggi*. Milano: Feltrinelli.
- Cerisola, Nello (1968) *Storia del porto di Savona*. Savona: Editrice Liguria.
- (1982) *Storia di Savona*. Savona: Editrice Liguria.
- Codignola, Arturo (1938) *Rubbattino*. Bologna: Licinio Cappelli.
- Corbino, Epicarmo (1921) 'Il protezionismo marittimo in Italia: le industrie marittime fino al 1885', *Giornale degli economisti e rivista di statistica*, 61, pp. 370-389.
- (1922) 'Il protezionismo marittimo in Italia: i servizi sovvenzionati prima della guerra', *Giornale degli economisti e rivista di statistica*, 62, pp. 65-81.
- Cougnat, Alberto (1995) *Descrizione cosmografica climaterica fluviale ed agricola del circondario di Savona nell'anno 1879*. Cengio: Libreria Editrice M. Iannuccelli.
- Curli, Barbara (2022) (ed) *Italy and the Suez Canal, from the Mid-nineteenth Century to the Cold War*. Torino: Palgrave Macmillan.
- De Maestri, Sara - Tolaini, Roberto (2011) *Storie e itinerari dell'industria ligure*. Genova: De Ferrari.
- De Negri, Carlo (1957) 'Una statistica navale ligure del sec. XVIII', *Quaderni dell'Associazione ligure di archeologia e storia navale*, 6
- Dell'Amico, Franco - Rebagliati, Franco - Siri, Mario (1994) *I 120 anni della linea ferroviaria Savona-Torino (1874-1994)*. Pinerolo: Alzani.
- Del Vecchio, Edoardo (1979-1980) *La via italiana al protezionismo: le relazioni economiche internazionali dell'Italia, 1878-1888*. vol. 1-5. Roma: Archivio Storico.
- Devoto, Fernando J. (1993) 'Un caso di migrazione precoce. Gli Italiani in Uruguay nel secolo XIX', in *L'emigrazione italiana e la fondazione dell'Uruguay moderno*. Torino: Edizioni della Fondazione Giovanni Agnelli, pp. 1-35.
- Doria, Giorgio (1990) *Debiti e navi. La compagnia di Rubbattino 1839-1881*. Genova, Marietti.
- (2008a) *Investimenti e sviluppo economico a Genova alla vigilia della Prima Guerra Mondiale*, II. Milano: Edizioni Pantarei.

- Doria, Marco (2001) 'La marina mercantile a vela in Liguria dalla metà dell'Ottocento alla prima guerra mondiale', in Frascani, Paolo (a cura di) *A vela e a vapore. Economie, culture e istituzioni del mare nell'Italia dell'Ottocento*. Rome: Donzelli, pp. 83-107.
- (2008b) 'Dalla Liguria all'America Latina. Flussi migratori e interessi economici (secoli XIX-XX)', in Moricola, Giuseppe (ed.) *Il viaggio degli emigranti in America Latina tra Ottocento e Novecento. Gli aspetti economici, sociali e culturali*. Napoli: Guida, pp. 47-79.
- Felloni, Giuseppe (1961) *Popolazione e sviluppo economico della Liguria nel secolo XIX*. Torino: Ilte.
- Flore, Vito D. (1966) *L'industria dei trasporti marittimi in Italia. Dagli inizi del XVI secolo al 1860*. Roma: Bollettino Informazioni Marittime.
- Gatti, Luciana (1999) *Navi e cantieri della Repubblica di Genova (secoli XVI-XVIII)*. Genova: Brigati.
- (2008) "Un raggio di convenienza". *Navi mercantili, costruttori e proprietari in Liguria nella prima metà dell'Ottocento*. Genova: Società ligure di storia patria.
- Gatti, Luciana - Ciciliot, Furio (2004) *Costruttori e navi. Maestri d'ascia e navi di Varazze al tempo della Repubblica di Genova*. Savona: Elio Ferraris editore.
- Giacchero, Giulio (1973) 'La vita economica savonese nell'Ottocento', *Atti e Memorie della Società savonese di storia patria*, 7, pp. 65-86.
- (1980) *Genova e Liguria nell'età contemporanea. La rivoluzione industriale 1815-1900, I*. Genova: Sagep.
- Giretti, Edoardo (1905) 'I succhioni della marina mercantile', *Giornale degli economisti*, 30, pp. 37-59.
- Gorski, Richard (2007) (ed.) *Maritime Labor: Contributions to the History of Work at Sea, 1500-2000*. Amsterdam: Amsterdam University Press.
- Knick Harley, Charles (1971) 'The Shift from Sailing Ships to Steamships, 1850-1890: A Study in Technological Change and its Diffusion', in McCloskey, Donald N. (ed.) *Essays on a mature economy: Britain after 1840*. Princeton: Princeton University Press, pp. 215-34.
- (1988) 'Ocean Freight Rates and Productivity, 1740-1913: The Primacy of Mechanical Invention Reaffirmed', *The Journal of Economic History*, 48, pp. 851-76.

- La Macchia, Angela (2018) 'Aspetti dell'economia marittima genovese nei primi decenni della Restaurazione', in Battaglia, Rosario - Bottari, Salvatore - La Macchia, Angela (a cura di) *Porti e traffici nel Mediterraneo. Tre saggi di storia economica marittima (1695-1861)*. Milano: Franco Angeli, pp. 9-48.
- Lo Basso, Luca (2009) 'Il sud dei genovesi. Traffici marittimi e pratiche mercantili tra l'Italia meridionale, Genova e Marsiglia nel Settecento', in Salvemini, Biagio (a cura di) *Lo spazio tirrenico nella "grande trasformazione". Merci, uomini e istituzioni nel Settecento e nel primo Ottocento*. Bari: Edipuglia, pp. 239-262.
- (2016) 'Il finanziamento dell'armamento marittimo tra società e istituzioni: il caso ligure (secc. XVII-XVIII)', *Archivio storico italiano*, 647, pp. 81-106.
- (2020) *Dal vento al carbone. Le metamorfosi del lavoro marittimo in Italia nell'età della transizione (1880-1920)*. Novi Ligure: Città del silenzio.
- (2021) 'Politique, institutions et organisation d'un chantier naval de l'Ancien Régime: l'arsenal de galères de la République de Gênes (XVIe-XVIIIe siècles)', in Le Mao, Caroline (ed.) *Les arsenaux de la marine. Du XVIe siècle à nos jours*. Paris: Presses Universitaires Paris Sorbonne, pp. 29-41.
- Maragliano, Edoardo (1957) *La politica economica e il commercio marittimo sardo dal 1815 al 1835*. Genova: Quaderni dell'Associazione Ligure di Archeologia e Storia Navale.
- Marchese, Ugo (1959) 'Il porto di Genova dal 1815 al 1891', *Archivio economico dell'Unificazione Italiana*, 9, pp. 3-109.
- (1957) 'L'industria ligure delle costruzioni navali dal 1816 al 1859', *Archivio economico dell'unificazione italiana* VIII/1, pp.1-50.
- Ommer, Rosemary - Gerald, Panting (1980) (eds.) *Working Men Who Got Wet*. St. John's Newfoundland: Memorial University of Newfoundland.
- Penner, Marcello (2010) *Una fabbrica all'ombra del Priamàr. L'industria del ferro e dell'acciaio a Savona (1861-1993)*. Savona: Società savonese di storia patria.
- Presotto, Danilo (2002) 'Il Giulio II primo battello a vapore per passeggeri savonesi', in *Storie minori nella Liguria occidentale dal XVI al XIX secolo*. Savona: Editrice Liguria pp. 255-260.
- Riflessioni sopra la decadenza della marina savonese e mezzi di ristabilirla*. Savona: Stamperia Sabazia, 1816.
- Rollandi, Maria Stella (2002) *Lavorare sul mare. Economia e organizzazione del lavoro marittimo fra Otto e Novecento*. Genova: Atti della Società Ligure di Storia Patria.

- Royen, Paul C. - Bruijn, Jaap - Lucassen, Jan (1997) (eds.) *Those Emblems of Hell?: European Sailors and the Maritime Labor Market, 1570-1870*. Saint John's Newfoundland: IMEHA.
- Scavino, Leonardo (2022a) 'The Suez Canal and the Italian Sailing Fleet: Expectations, Problems and Alternative Routes (1869-1914)', in Curli, Barbara (ed.) *Italy and the Suez Canal, from the Mid-nineteenth Century to the Cold War*. Torino: Palgrave Macmillan, pp. 77-92.
- (2022b) *Sailing Shipping and Maritime Labor in Camogli. Floating Communities in the Global World (1815-1914)*. Leiden-New York: Brill, 2022.
- Scovazzi, Italo (1960-1961) 'Savona e la Sabazia nel Risorgimento italiano (1814-1870)', *Atti della Società savonese di storia patria*, XXXII-XXXIII, pp. 3-487.
- Stopford, Martin. *Maritime economics. 3rd Edition*. New York: Routledge, 2009.
- Sulle condizioni della marina mercantile italiana al 31 dicembre 1914. Relazione del Direttore generale della marina mercantile a S. E. il Ministro dei Trasporti Marittimi e Ferroviari*. Roma: Officina Tipografica Italiana, 1916.
- Tarditi, Mirko (2009) 'Savona 1746 e dintorni. Una descrizione della città conservata nell'Archivio di Stato di Torino', *Atti e Memorie della Società savonese di storia patria*, XLV, pp. 389-404.
- Tonizzi, Maria Elisabetta (2000) *Merci, strutture e lavoro nel porto di Genova tra Otto e Novecento*. Milano: Franco Angeli.
- (2013) *Genova nell'Ottocento. Da Napoleone all'Unità, 1805-1861*. Soveria Mannelli: Rubbettino.